

GALILEO

RIVISTA DI INFORMAZIONE, ATTUALITÀ E CULTURA DEGLI INGEGNERI DI PADOVA centocinquanta



Caorle nel suo Terzo Millennio
Le opere pubbliche del futuro

Spedizione in abbonamento postale 45%, art. 2, comma 20/b,
legge 662/96, Filiale di Padova. N. 150, Maggio 2002, Anno
XIV. Copia omaggio. ISSN 1122-9160. Contiene IP e IR.



ASCENSORI - SCALE MOBILI PARCHEGGI AUTOMATIZZATI

La nostra azienda ha raggiunto un altro traguardo importante; dopo essersi certificata secondo le norme UNI EN ISO 9000 il 28.04.1994, ha ottenuto il 16.03.1999, il riconoscimento del rispetto dei requisiti specificati nell'all. XIII della Direttiva 95/16/CE dall'IMQ. Questa certificazione permette alla VERGATI, tra le prime aziende in Italia, di collaudare gli ascensori senza dover rispettare l'Ente omologatore (ISPESI, Ispettorato del lavoro).

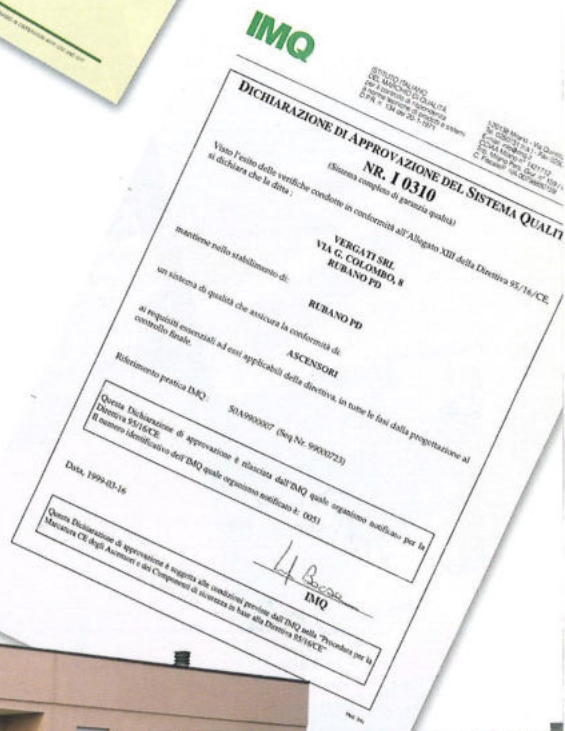
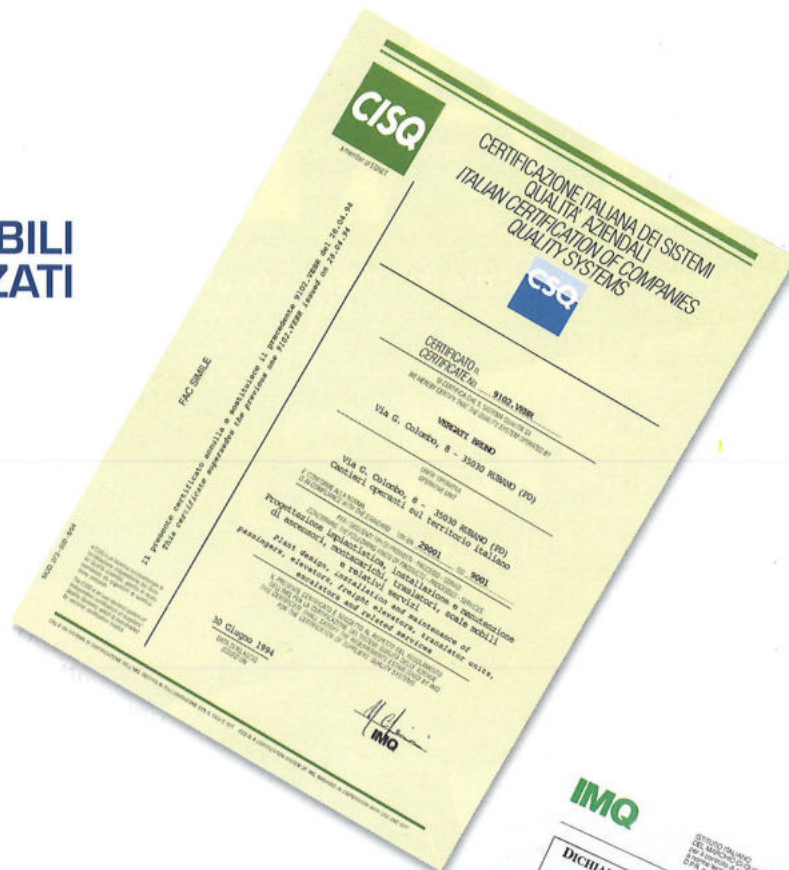
In oltre 20 anni di attività abbiamo affinato il know-how e le risorse che permettono di inserire in qualsiasi stabile un ascensore che porti la firma VERGATI.

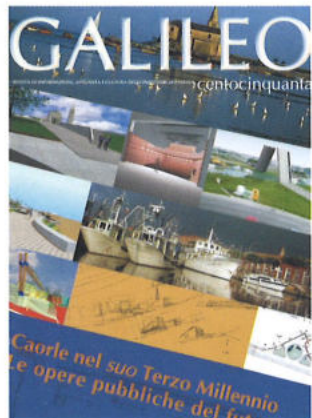
Sappiamo risolvere qualsiasi problema: dalla piccola abitazione privata al grande appalto (l'azienda è iscritta all'Albo Nazionale Costruttori cat. 5D per 1,5 mld).

La gamma di prodotti comprende: montavivande per mense, montacarichi per uso industriale, ascensori di tutti i tipi compresi i panoramici, servoscale per disabili, scale e tappeti mobili, parcheggi automatizzati.

La nostra sede operativa si trova a Rubano, a pochi chilometri da Padova e Vicenza, in un'area coperta di circa 1000 mq.

Un'ampia sala espositiva di cabine e pulsantiere permette al cliente di scegliere il materiale più gradito e personalizzare l'ascensore secondo il proprio gusto. I nostri uffici tecnici e commerciali sono a disposizione per l'elaborazione di progetti e offerte di fornitura.





Anno
XIV
n. 150
Maggio
2002

Caorle nel suo Terzo Millennio

Le opere pubbliche del futuro

Editore Collegio degli Ingegneri della Provincia di Padova, piazza G. Salvemini 2, 35131 Padova, tel e fax 0498756160, collegioingpd@tiscalinet.it • **Direttore responsabile** Enzo Siviero, progeest@tiscali.it • **Codirettore** Pasqualino Boschetto, boschetto.pascal@libero.it • **Comitato di gestione** Ignazio Sidoti, Paolo Monteforte, Stefano Casarotti-Todeschini, Enzo Siviero • **Comitato di redazione** Pierantonio Barizza, Pasqualino Boschetto, Paolo Caporello, Luigi Casalucci, Guido Cassella, Paolo Foletto, Giuliano Marella, Paolo Monteforte, Sara Orio, Lidia Pelli, Giorgio Romaro, Giorgio Simioni, Francesco Spolaore, Filippo Squarcina, Pierangelo Valerio • **Relazioni esterne e diffusione** Giorgia Roviato telefono 049 656 706 groviato@libero.it • **Impaginazione e redazione** Queen's Srl, Via Zabarella 14/6, 35121 Padova, telefono 0498759328, 03298120467, 03296381227, fax 0498782470, redazione.galileo@libero.it oppure ipn@pd.ordineingegneri.it • **Stampa** La Photograph, Via L. da Zara 8, 35020 Albignasego, Pd, telefono 0498 625690, fax 0498 625691 • **Autorizzazione Tribunale di Padova** n. 1118 del 15 marzo 1989 • **Spedizione in abbonamento postale** 45%, art. 2, comma 20/b, legge 662/96, Filiale di Padova • **ISSN** 1122-9160 • **Avvertenze** La Direzione non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni causati da informazioni errate. Gli articoli firmati esprimono solo l'opinione dell'autore e non impegnano in alcun modo né l'editore né la redazione • **Tutela della privacy** Qualora siano allegati alla rivista, o in essa contenuti, questionari oppure cartoline commerciali, si rende noto che i dati trasmessi verranno impiegati a scopo di indagine di mercato e di contatto commerciale, ex D.L. 123/97. Si informano gli abbonati che il loro indirizzo potrà essere impiegato anche per l'inoltro di altre riviste o di proposte commerciali. È diritto dell'interessato richiedere la cancellazione o la rettifica, ai sensi della L. 675/96.

Norme per gli autori

Galileo pubblica articoli di ingegneria, architettura, legislazione e normativa tecnica, attualità, redazionali promozionali. Gli articoli vanno inviati alla Segreteria del Collegio degli Ingegneri, tel. e fax 049 8756160, e-mail: collegioingpd@tiscalinet.it. L'approvazione per la stampa spetta al Direttore che si riserva la facoltà di modificare il testo nella forma per uniformarlo alle caratteristiche e agli scopi della Rivista dandone informazione all'Autore. La proprietà letteraria e la responsabilità sono dell'Autore. Gli articoli accettati sono pubblicati gratuitamente purché non superino i cinquemila caratteri e le cinque illustrazioni. Per testi superiori viene richiesto un contributo spese da valutare volta per volta. Tutte le illustrazioni – anche le fotografie – devono essere fornite in originale e avere un'unica numerazione consecutiva. Le immagini in formato digitale devono essere fornite in file singoli separati, non incapsulati nel testo. Bibliografia e note vanno riportate con numerazione progressiva seguendo l'ordine di citazione. Un breve curriculum professionale dell'autore (circa 60 parole) può essere inserito alla fine dell'articolo e comparirà nella stampa. Le bozze di stampa vanno restituite entro tre giorni dall'invio. Gli Autori possono ritirare a titolo gratuito tre copie della rivista, ulteriori copie (2,50 Euro a copia) possono essere richieste a pagamento alla Segreteria del Collegio degli Ingegneri, tel. e fax 049 8756160, e-mail: collegioingpd@tiscalinet.it.

Cogliendo l'occasione di una mostra allestita dall'Amministrazione Comunale di Caorle si è ritenuto di dedicare un numero di *Galileo* a questa cittadina del litorale adriatico.

Le sue antiche origini e la sua lunga storia hanno ancora oggi importanti testimonianze nel tessuto urbano del centro storico e nella tradizione dei Caorlotti.

Basti citare la cattedrale e il campanile di Santo Stefano, i «campi» e le case del centro, il santuario della Madonna dell'Angelo, i brazzozzi e le reti dei pescatori, i casoni ... per percepire quanti legami esistano ancora con le remote radici di Caorle.

Lo sviluppo turistico successivo ha dato la possibilità a innumerevoli visitatori italiani e stranieri di poter conoscere tali ricchezze e di godere contemporaneamente delle spiagge e delle attrezzature di ricezione di prima qualità.

La mostra, che si è tenuta nel Centro civico di Piazza Vescovado, ha permesso di presentare alla cittadinanza una serie di progetti di opere pubbliche programmate per il recupero di importanti tessere della storia di Caorle e per l'esecuzione di nuovi interventi, volti a renderla ancora più accogliente, funzionale e adeguata al ritmo veloce dei tempi.

Ciò pone in risalto la vitalità della Città che si proietta nel terzo millennio poggiando sulle basi che le sono state poste nei millenni precedenti e consolidandole per futura testimonianza.

Claudio De Marco





La laguna e le valli.

Sotto: un tipico esempio di «casone».



Sulla Città di Caorle

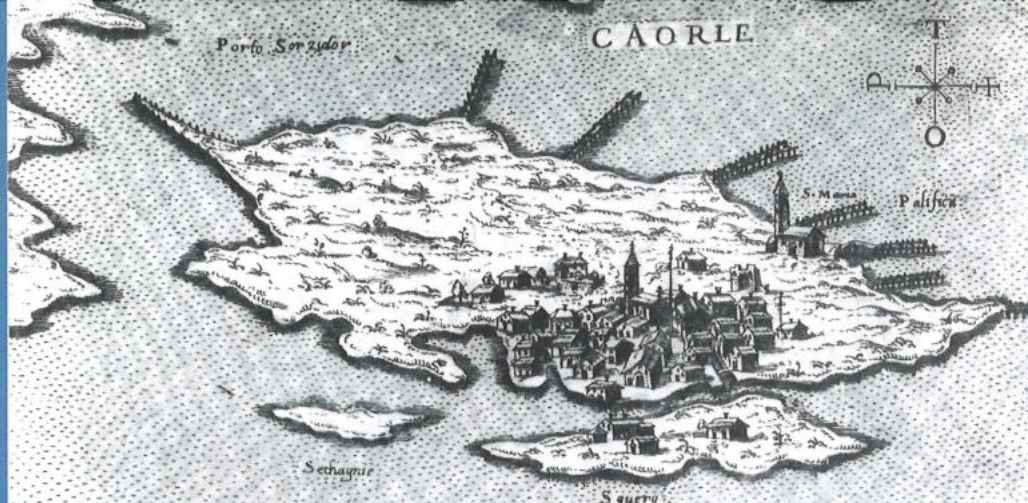
Nota liberamente tratta da: Gianni Prevarin, *La nostra storia, la nostra cultura, le leggende e l'attualità*, Publicaorle, Caorle 2000.

I primi abitanti della laguna veneta vivono di caccia e pesca e abitano capanne coperte di canna palustre, i cosiddetti *casoni*, in uso lungo tutta la litoranea veneta fino a pochi decenni fa. Barche a fondo piatto navigano con destrezza le lagune e i fiumi che portano alle città dell'entroterra: il Lemene verso Concordia Sagittaria e il Livenza verso l'attuale Oderzo. Queste località nel periodo dell'impero romano costituiscono i principali nodi viari delle strade consolari.

La fondazione di Concordia Sagittaria, situata a soli venti chilometri da Caorle, risale intorno al 42 a.C. e a questo stesso periodo si può forse datare anche la nascita di Caorle quale *castrum* romano. Nel 10 a.C. Augusto crea la *X Regio*, denominata *Venetia et Histria*, e Caorle diventa *Portus Reatinum*, punto di scalo per le imbarcazioni che dal mare risalgono i fiumi. Due interessanti reperti storici di epoca romana sono l'ara funeraria del marinaio Batola e l'ara Licovia. La prima porta l'iscrizione latina «*Batola, figlio di Dione, della liburna Cupeo, fece fare per testamento. Paio, figlio di Verzone, della Bicrola Marte vivente, fece per sé e per i suoi liberti*» e risale al primo o secondo secolo d.C.

La *liburna* o *liburnia* (vedi la calle delle Liburniche di Caorle) era una tipica imbarcazione dell'epoca.

Decaduta militarmente la Decima Regione, le invasioni barbariche che si susseguono contribuiscono al popolamento delle isole fra Grado e Chioggia, rifugio per gli esuli che provengono dal nord, soprattutto attraverso il Livenza e il Lemene: nel loro primo passaggio in Italia (401) i Visigoti distruggono gran parte delle città che incontrano. Ritourneranno nel 408, con Alarico, questa volta per invadere Roma. Nel 452 gli Unni assediano Aquileia: dopo tre mesi la città cede e viene rasa al suolo: «*una triste colonna di 3000 concordiesi con il vescovo, le cose sante, i tesori, le scorte, scende coi navigli lungo il fiume fino a Caorle*». Nel 476 arrivano gli Eruli comandati da Odoacre e nel 489 è la volta degli Ostrogoti di Teodorico; il nuovo imperatore stabilisce la capitale del suo nuovo regno a Ravenna, riorganizza lo stato e restaura molte città tra cui Concordia e Aquileia; nel 500, con il cosiddetto «Editto di Teodorico» – cinquecento articoli basati sulla giurisprudenza romana –, tenta di governare la regione italica.



Caorle nel secolo XVI.
Sotto: immagini di Caorle nei
primi anni del 1900.

Tra il 540 e il 552 romano-bizantini e franco-goti si combattono aspramente lungo i lidi veneti, compresa Caorle. L'ultima invasione è quella dei Longobardi nel 568. Essi fissano la loro capitale a Cividale costringendo le popolazioni locali a fuggire nelle lagune; nel 640 distruggono Concordia e Aquileia mentre nel 667 è la volta di Oderzo, anch'essa rasa al suolo.

Questo ultimo atto pone definitivamente termine alla *X Regio*, ma già si intravedono i primi tentativi di un governo che riunisca le isole delle lagune sotto un unico comando e un'unica «nazione»: sono le prime prove per la nascita della Repubblica Serenissima. Nei secoli antecedenti al Mille, quando le città lagunari si trovano più o meno allo stesso livello, la loro crescita avviene in maniera equilibrata, ma quando i poteri economici e militari si accentrano sull'isola meglio organizzata, Venezia cresce maggiormente delle consorelle, divenendone in breve la «capitale».

A questo punto le guerre della Repubblica si susseguono: contro i pirati slavi, contro i turchi, soprattutto contro i genovesi per il controllo dei traffici con l'Oriente. È proprio nella contesa con Genova – tra il 1378 e il 1381 – che Caorle subisce due pesanti saccheggi che rischiano di mettere fine alla sua storia. I suoi abitanti vengono deportati e la città rimane deserta e disabitata per due anni fino alla pace di Torino (8 agosto 1381).

Le mura di Caorle (presenti fin dal 600) delimitano l'insieme di isolotti che formano la città e fino al 1600 i veneziani dedicano molte cure al loro rinforzo, quale baluardo a difesa di Venezia. Con il declino della Serenissima, anche le mura, come molti altri edifici vanno in rovina e le pietre sono riutilizzate per le nuove costruzioni.

La prima proposta per l'interramento dei canali interni della città, insalubri a causa del ristagno delle acque, è del 1665 ma i lavori cominciano più di un secolo dopo, quando nel 1780 Simone Stratico, ingegnere idraulico della Serenissima, scrive uno dei documenti più importanti sullo stato di Caorle e delle lagune circostanti. Nei primi anni del 1800 si avviano i lavori di interramento dei canali interni che termineranno solo nei primi del 1900.

Si narra che intorno all'anno Mille dei pirati istriani assaltassero la chiesa veneziana dell'Olivolo (oggi S. Piero nel sestriere di Castello) e rapissero le promesse spose di alcuni nobili veneziani con i loro bauli di gemme preziose e sontuosi vestiti («ratto delle donzelle»). Il doge Piero Candiano II fece armare alcune galee che, raggiunti i pirati davanti al litorale di Porto Santa Margherita di Caorle, riportarono a Venezia le donne e i monili. Per questo motivo Porto Santa Margherita viene ancora oggi chiamato anche «Porto delle Donzelle».





Ara funeraria conservata nella cattedrale (vedi a destra).

Sulla soglia dell'ingresso della cattedrale vi è una curiosa epigrafe marmorea che rappresenta forse un atto di pentimento di un vescovo di nome Bonus.

*Non buono questo Bono riposa solo con il corpo
Allo spirito dà riposo Dio Onnipotente;
Era pastore di parole, ma di fatto mercenario
A questo tale perdona o pio signore,
te ne prego io stesso misero.*



La chiesa della Madonna dell'Angelo in un disegno di Toni Rossi Siros. Sotto: la darsena di Caorle.



La Cattedrale

La cattedrale di Santo Stefano, di stile protoromanico, risale all'anno 1038 ed è l'edificio storicamente più importante di Caorle. La facciata è divisa in tre navate. Quella centrale, sopraelevata, è interrotta da un grande rosone centrale. Il portico venne demolito nel corso del 1800. Ai lati della porta centrale si trovano due bassorilievi di origine bizantina, provenienti dalle Crociate del XII secolo. All'interno della navata centrale, dieci colonne di marmo si alternano a otto pilastri in cotto, le travature lignee di connessione aggiungono solidità all'impianto: una tecnica costruttiva pressoché unica. Ai piedi dell'altare un'ara romana, cippo funerario della famiglia Licovia del I secolo d.C., e nell'incavo di un pilastro un'idria in alabastro, probabile acquasantiera risalente al VI secolo che la tradizione popolare attribuisce alle idrie usate per le nozze di Cana. La Pala d'oro è uno degli oggetti più preziosi. Secondo la tradizione fu donata alla città dalla regina di Cipro Caterina Cornaro nel 1489. Si tratta di un lavoro di cesello a rilievo in argento dorato, formato da sei riquadri, realizzati tra il XII e il XIV secolo. La cattedrale possiede moltissimi arredi sacri, cimeli, oggetti preziosi, attualmente esposti nel museo parrocchiale accanto al duomo. La costruzione del campanile, dalla rara forma cilindrica analoga ai modelli ravennati, è contemporanea alla cattedrale. Con la sua altezza (48 metri) e la sua collocazione vicino al mare serviva da punto di riferimento per i marinai.

La chiesa della Madonna dell'Angelo

La chiesa della Madonna dell'Angelo sorge su di un leggero promontorio, all'estremità di Levante della diga. È probabilmente l'edificio religioso più antico di Caorle, eretto in origine dai profughi delle invasioni barbariche, durante il VI o VII secolo. Si narra che dei pescatori vedendo galleggiare sul mare una statua lignea della Vergine, la recuperarono e la trasportarono nella chiesa che da quel momento venne chiamata della Madonna dell'Angelo. Al momento della sua prima costruzione la chiesa doveva trovarsi molto vicina al mare – anche se non proprio sulla riva come ora – davanti all'imboccatura di quello che era uno dei porti di Caorle.



agenzia
MARCHESAN

Via Pigafetta, n°1

I - 30020 PORTO SANTA MARGHERITA DI CAORLE (VE)

Tel: 0421-260700 / Fax: 0421-260889 / E-mail: agenziamarchesan@virgilio.it



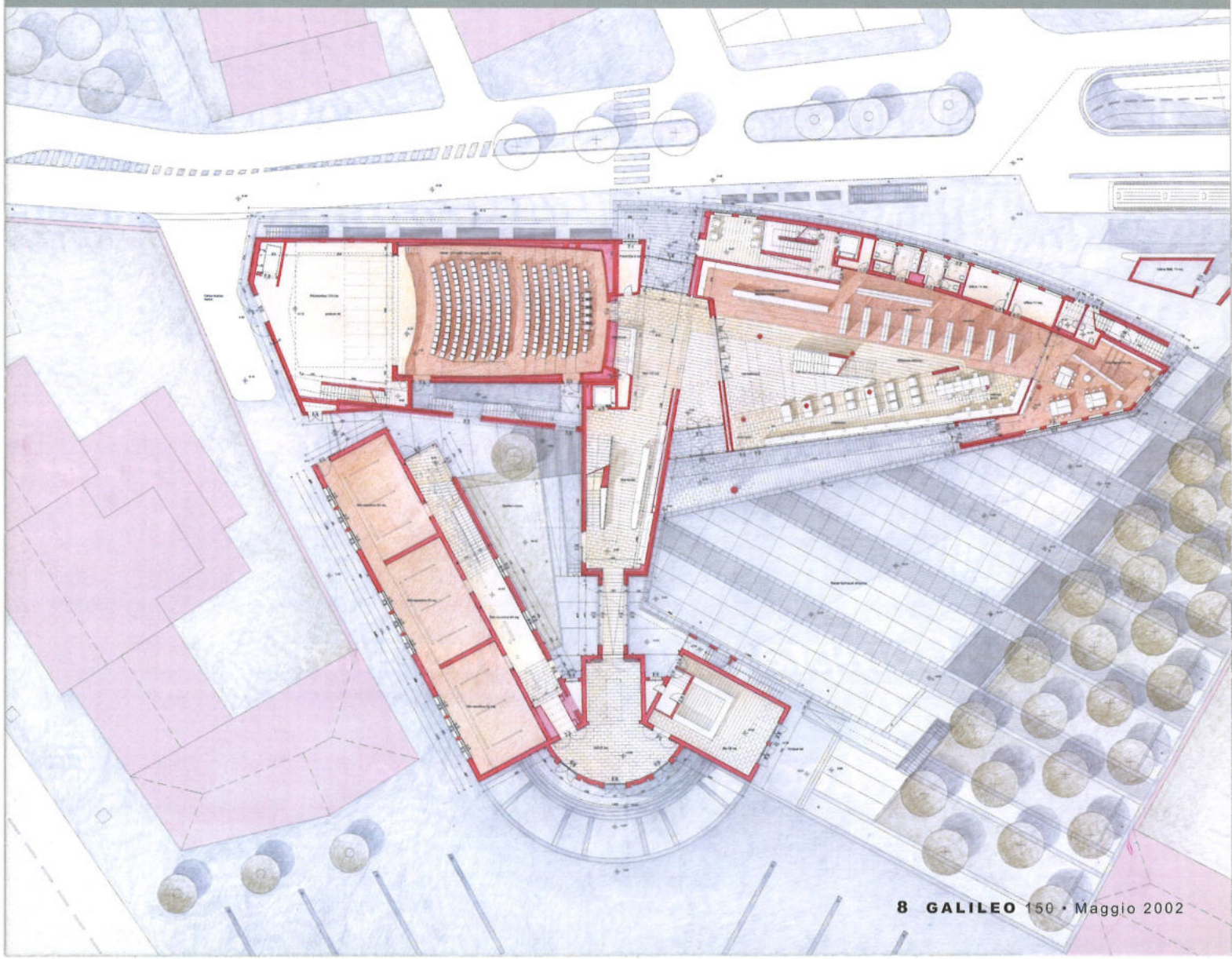
***Compravendite immobiliari
&
Locazioni turistiche***

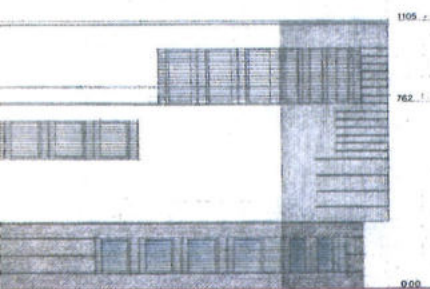
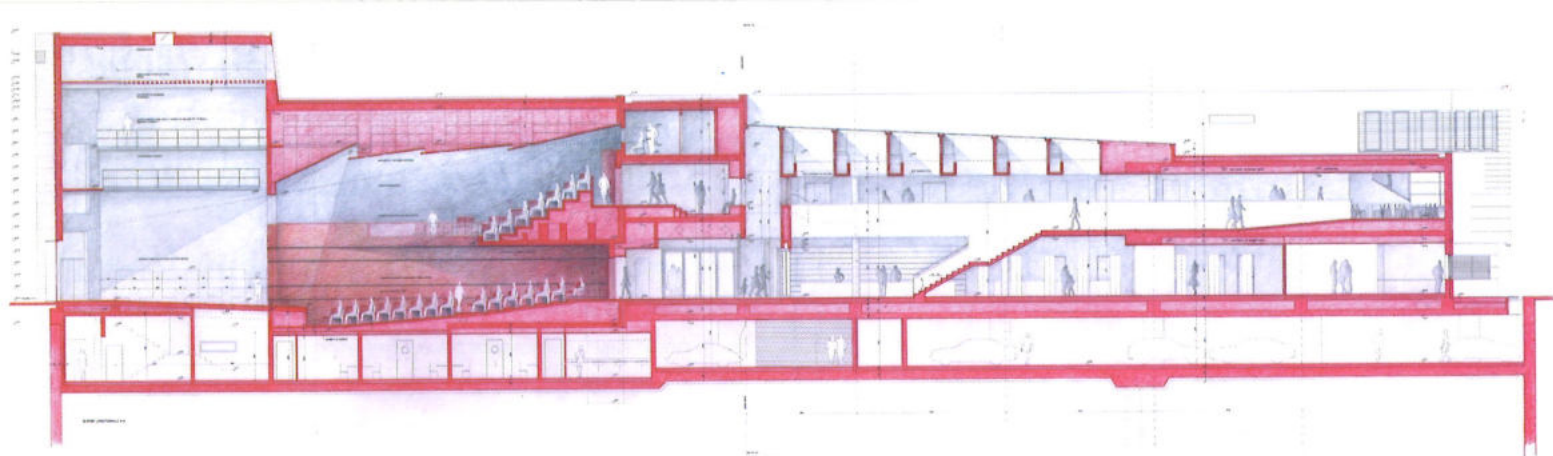
Nuovo Centro Culturale Multimediale

Progetto esecutivo approvato in data 13.12.2001
Gara d'appalto in corso

Progettista
arch. Giorgio Macola

L'intervento prevede la riqualificazione urbanistico-architettonica dell'ambito ex Bafile. In particolare si prevede la realizzazione di una nuova piazza, luogo di incontro e sede per manifestazioni culturali (proiezioni, spettacoli, concerti, mercatini, esposizioni all'aperto ecc.), la ristrutturazione dell'edificio denominato «ex Bafile» adibito a centro espositivo e la nuova realizzazione di due corpi destinati rispettivamente a teatro e media-teca/biblioteca con parcheggio interrato.





Nuova Sede Municipale

Progetto preliminare approvato in data 01.02.2001

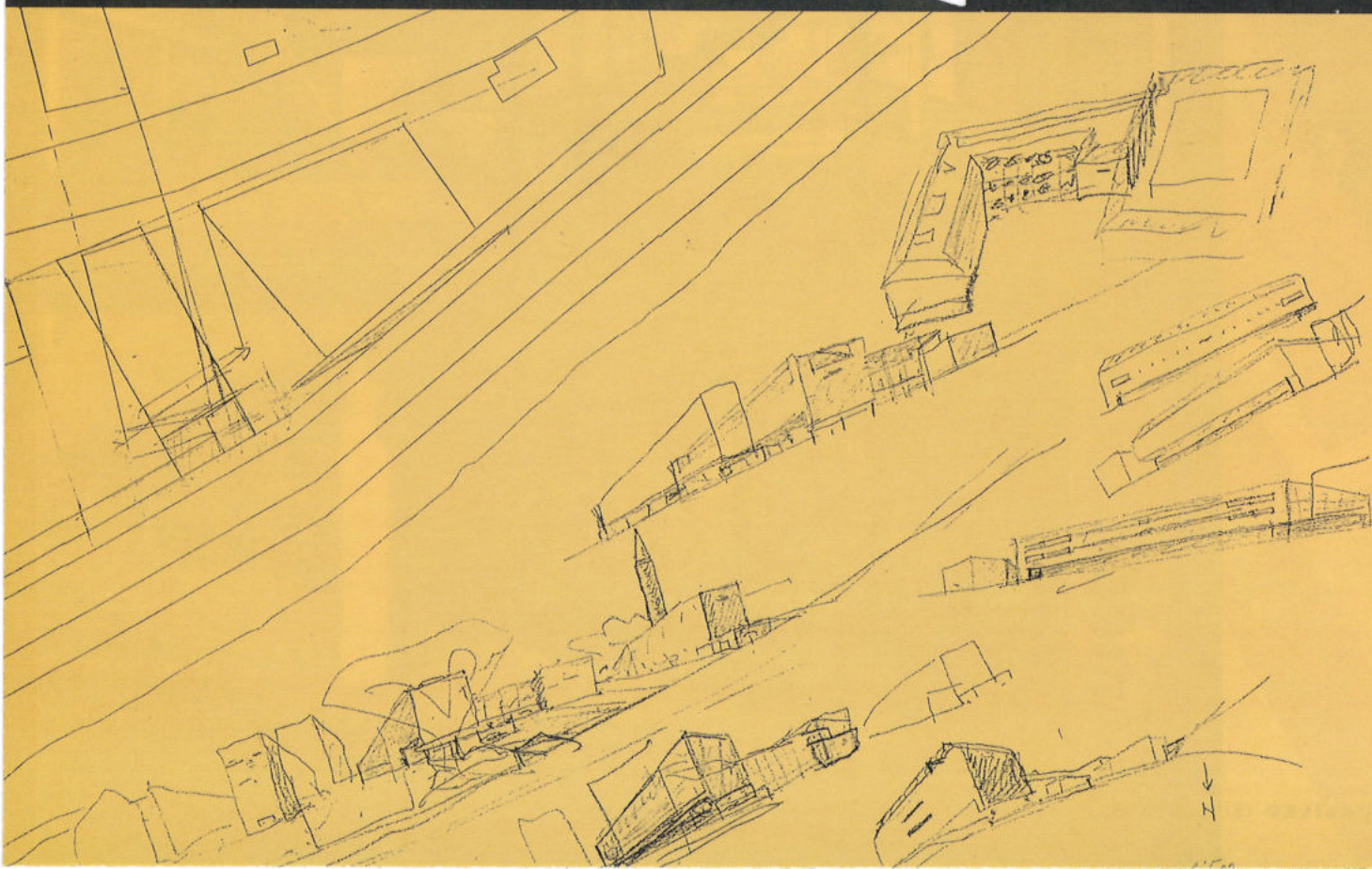
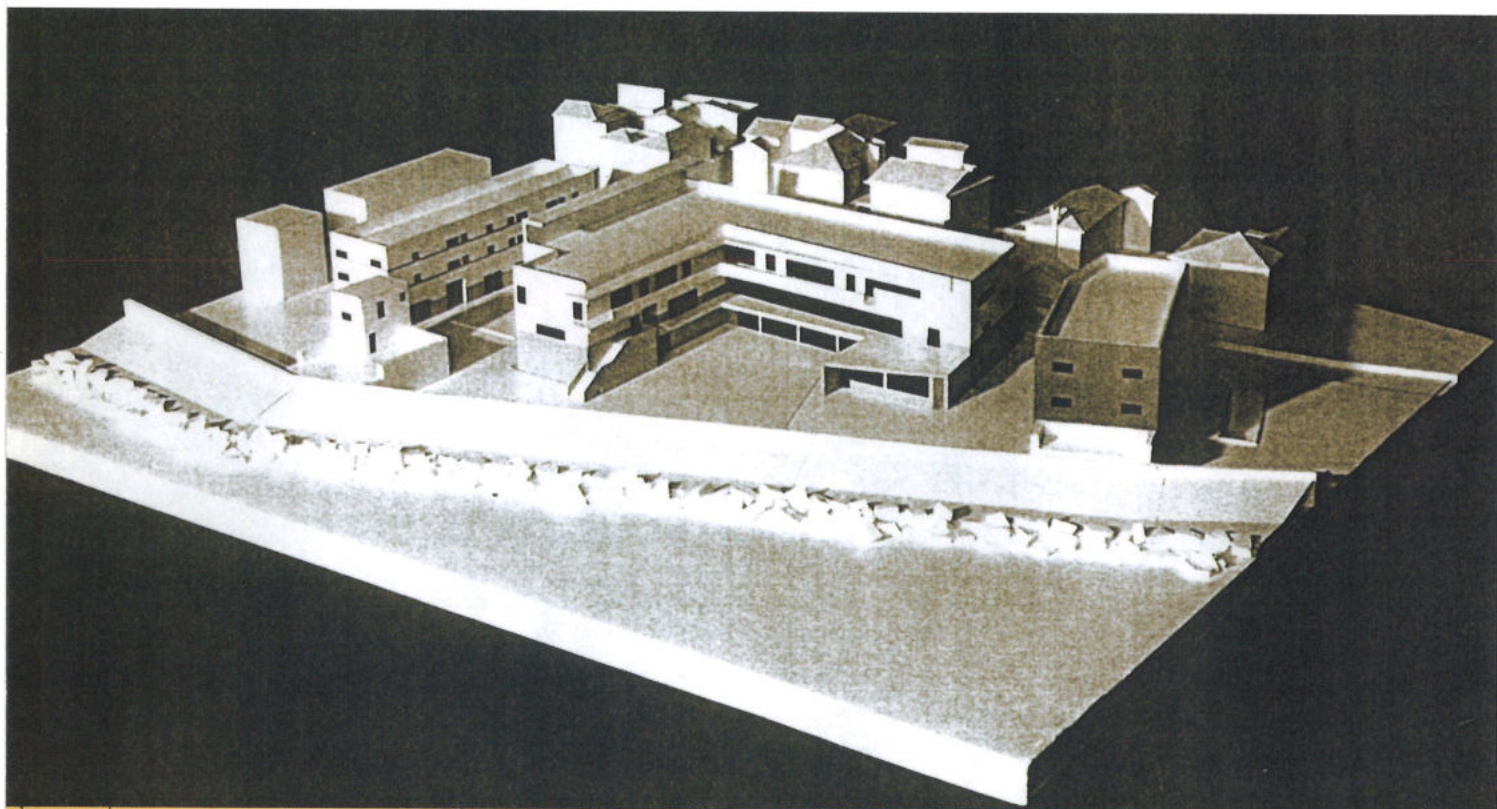
Progetto definitivo in corso di elaborazione

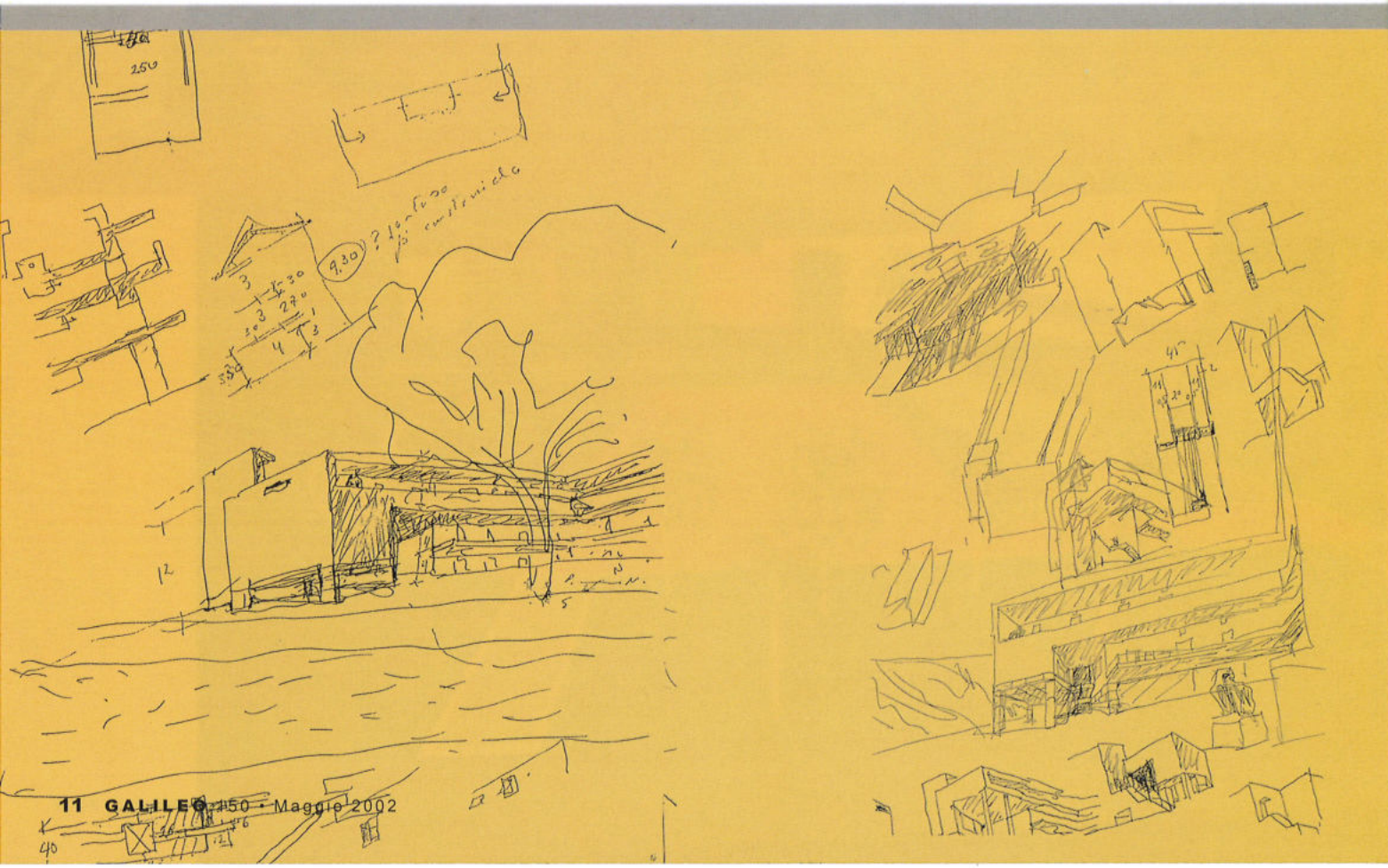
Progettisti

arch. Alvaro Siza Porto (Portogallo)

arch. Gianfranco Trabucco Treviso

L'intervento consiste nel recupero urbanistico-architettonico-funzionale del comparto di via Roma in prossimità del vecchio municipio. Si prevede di realizzare tre edifici, di cui quello centrale destinato a nuova sede municipale e i due adiacenti aventi destinazione commerciale. Oltre agli edifici si prevede la realizzazione di autorimesse interrata.





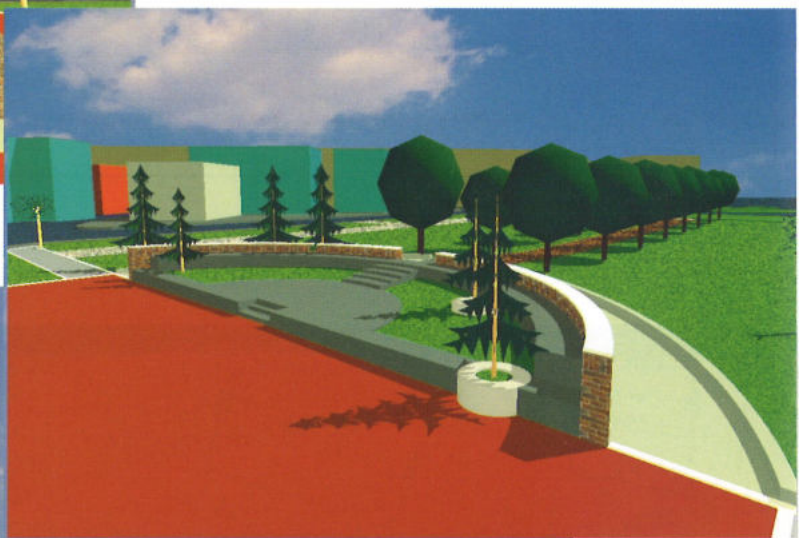
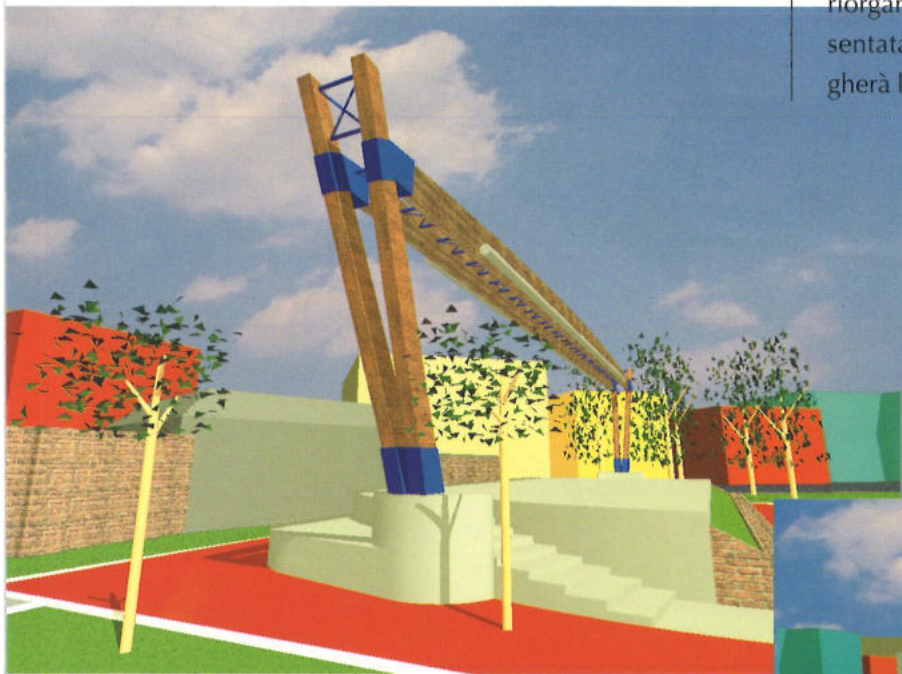
Arena fissa a piazza Veneto

Progetto definitivo approvato in data 17.01.2002

Progetto esecutivo in corso di elaborazione

Progettista
arch. Salvatore Nappi
Caorle

L'intervento prevede la sistemazione di piazza Veneto il cui elemento predominante sarà la costruzione di un'arena sul lato nord con funzione di palcoscenico per permettere, oltre alle manifestazioni canore e teatrali, un uso quotidiano da parte dei residenti. Vi sarà poi la generale riorganizzazione della piazza la cui unitarietà sarà rappresentata da un percorso pavimentato e alberato che collegherà l'arena con il monumento esistente.



M.A.G.

COSTRUZIONI S.R.L.

**COSTRUZIONI CIVILI
E INDUSTRIALI
RESTAURO STORICO
MONUMENTALE
RISTRUTTURAZIONI**



Attestazione SOA Nord Est n° 319/16/00 del 22/11/2001
OG1 classe 5, OG2 classe 6, OG8 classe 2, OS2 classe 3

Sede: 35139 PADOVA - Via Livello, 48-50
Tel. 049/875.40.20 (6 linee) - Fax 049/875.34.64

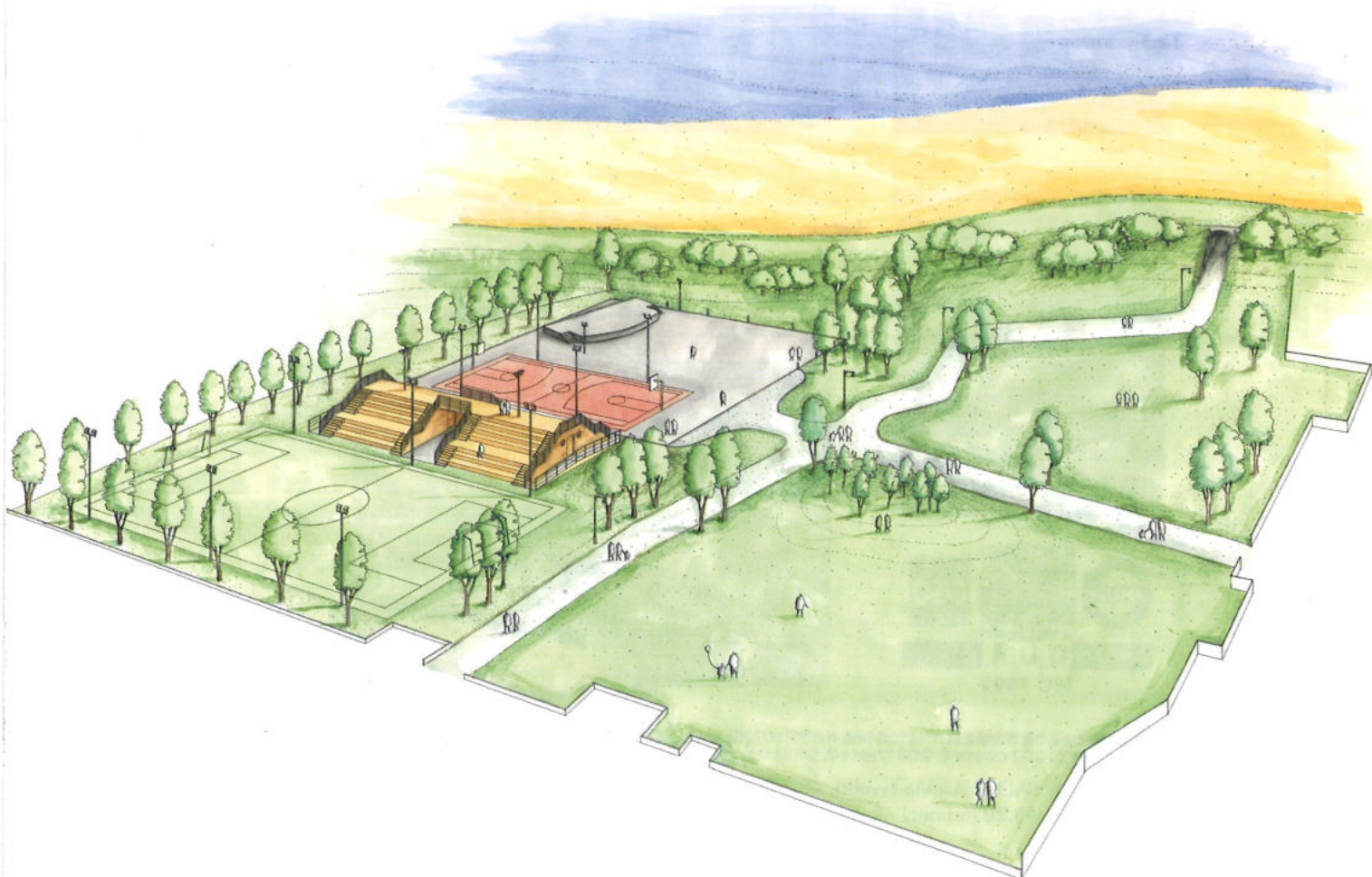
Magazzino:
35020 ALBIGNASEGO (PD)
Via M. Polo, 27 - Tel. 049/680.682

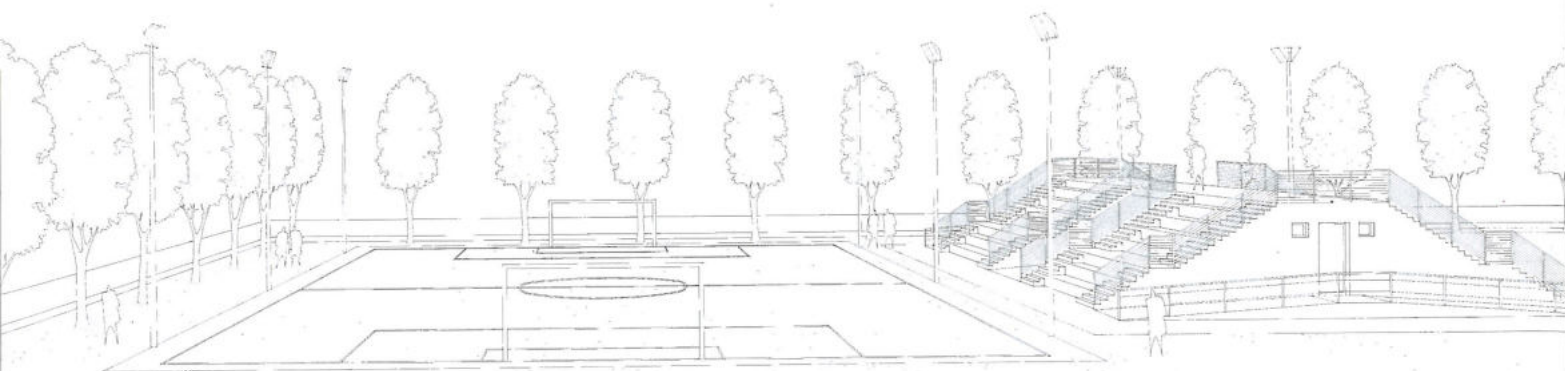
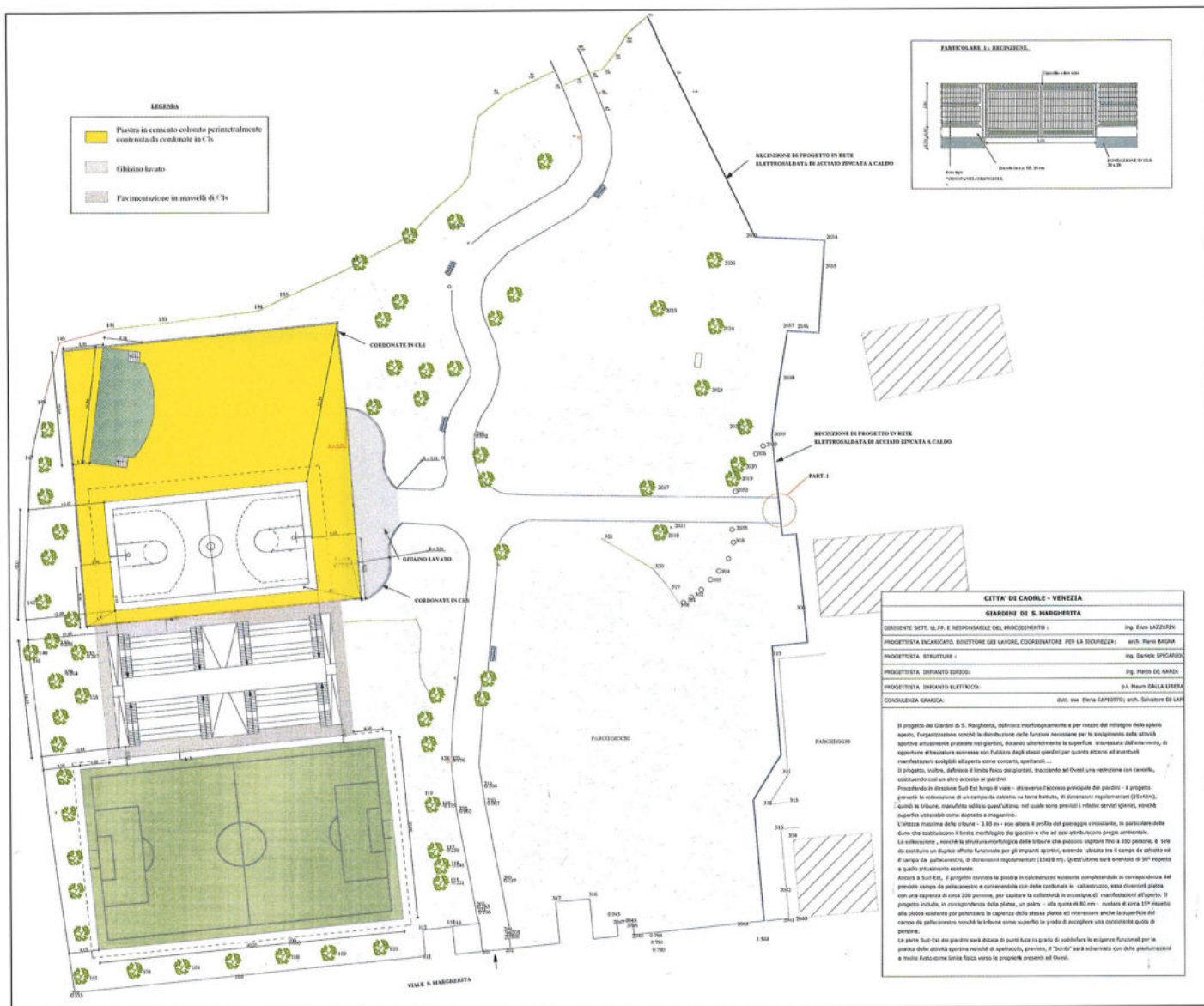
Giardini S. Margherita

Progetto esecutivo approvato in data 27.12.2001
Lavoro aggiudicato all'impresa Ferracin Srl, Jesolo (Ve)
in data 28.02.2002

Progettista
arch. Mario Bagna
Treviso

L'intervento prevede il ridisegno dello spazio aperto attraverso la distribuzione delle funzioni necessarie per lo svolgimento delle attività sportive e dotando l'area di opportune attrezzature per eventuali manifestazioni svolgibili all'aperto, come concerti musicali o altre rappresentazioni. È prevista perciò la collocazione di un campo di calcetto dotato di tribune e servizi igienici e la sistemazione della piastra in cls esistente che sarà dotata di arredi temporanei e di un palco per manifestazioni. L'intervento è completato dalla piantumazione di essenze arboree ed arbustive.





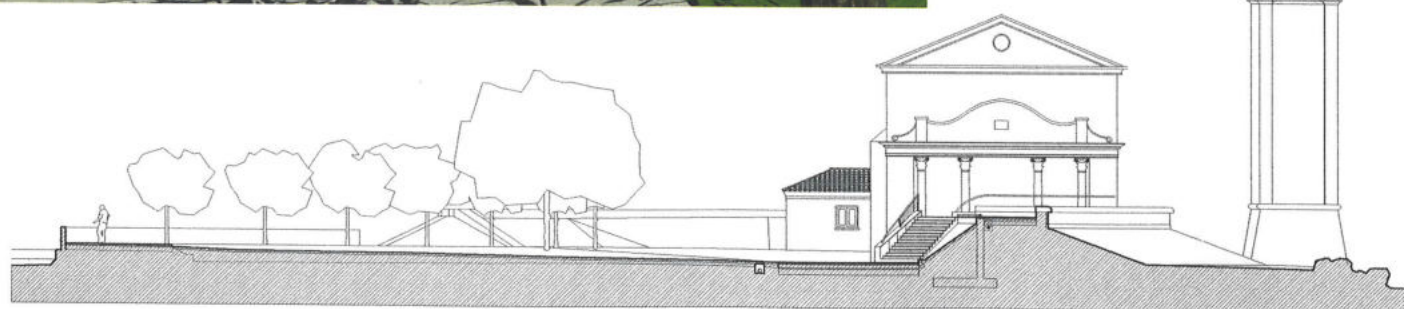
Riqualificazione urbanistica di piazzetta Marchesan

Progetto definitivo approvato in data 18.10.2001

Progetto esecutivo in corso di ultimazione

Progettisti
ing. Claudio De Marco
arch. Adriano Verdi
Padova

L'intervento prevede la delimitazione di piazzetta Marchesan dalla strada per impedire l'ingresso dei veicoli e per consentire un'effettiva pedonalizzazione, razionalizzando i percorsi pedonali, con particolare riguardo al superamento delle barriere architettoniche, con l'impiego di lastre in trachite. Verrà realizzato l'impianto di illuminazione con punti luce incassati e verrà posizionato un nuovo adeguato arredo urbano.



Secondo accesso al capoluogo

Progetto preliminare approvato in data 01.02.2001

Progetto definitivo in corso di elaborazione

Progettisti

**ingg. Enzo Siviero, Giorgio Romaro,
Flavio Zanchettin, Renato Caliman**

Padova

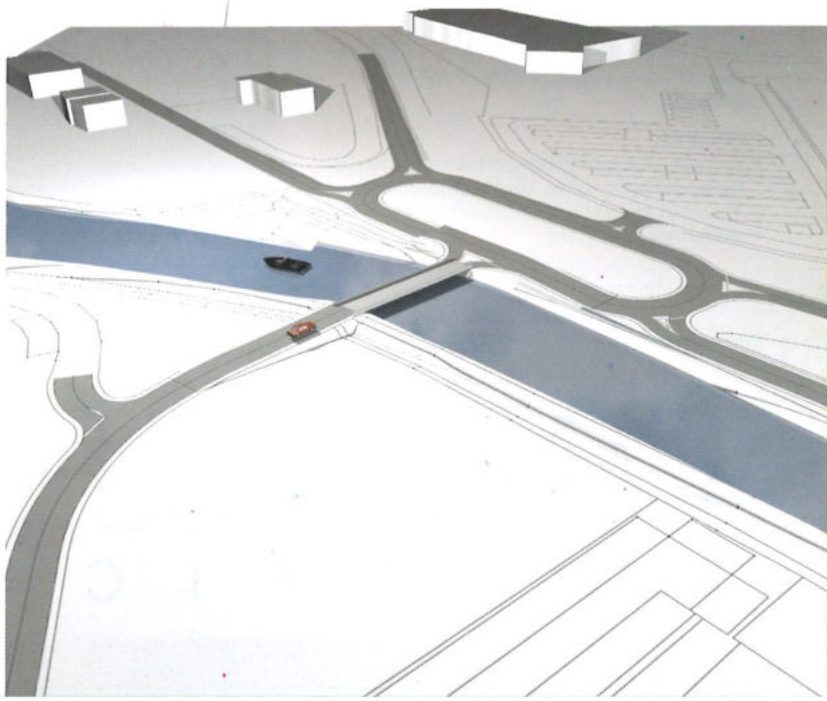
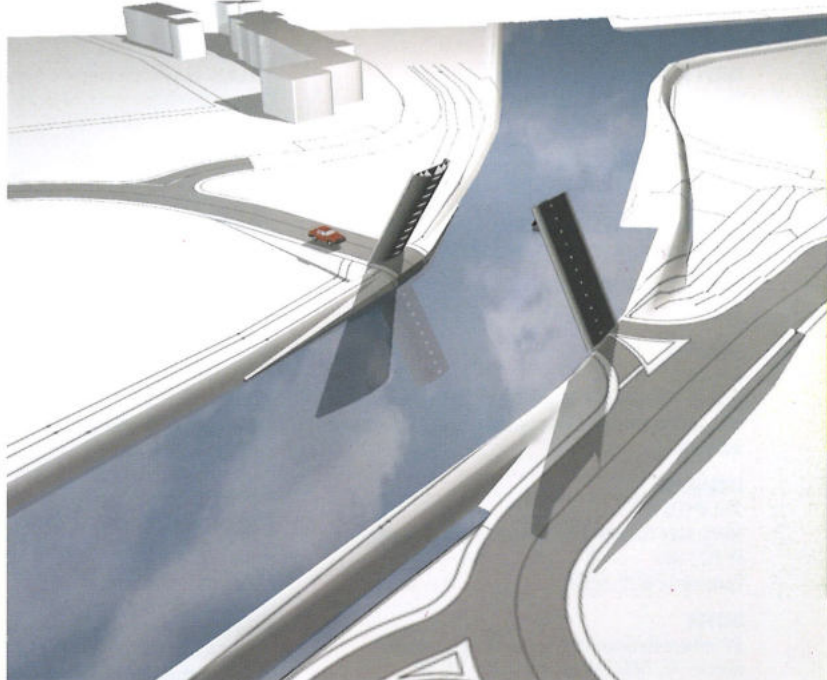
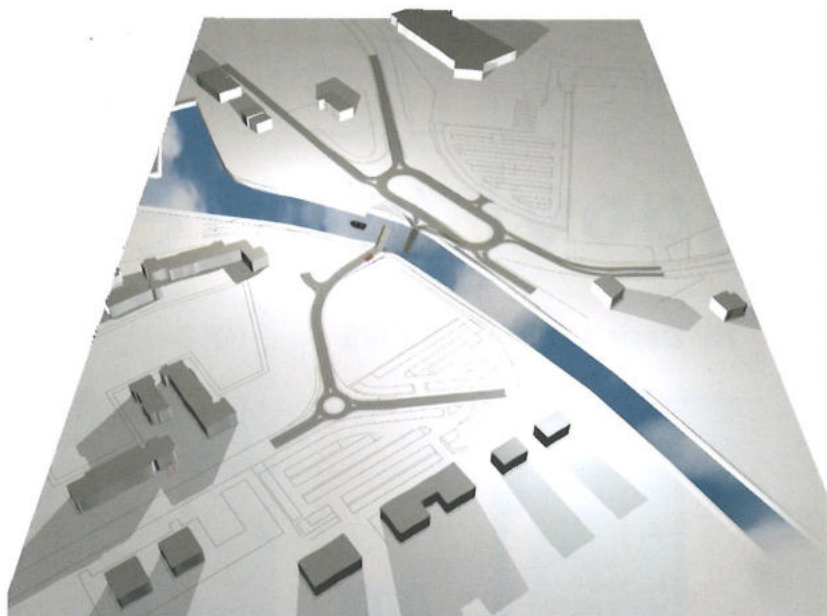
arch. Radames Carbonera

Caorle

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo ponte levatoio che superi l'idrovia. L'impalcato a rete metallica, appoggiato su due spalle in cemento armato, è di agevole sollevamento.

La sezione prevede la doppia corsia standard e, in sede separata, il passaggio pedonale e ciclabile, ultimato in doghe di legno.





Bortolami News

nuovi plotter HP serie 500 -

HP Designjet 500 - 500PS



107 cm
61 cm

TECNOLOGIA DI STAMPA

Getto termico d'inchiostro a colori HP

TEMPI DI STAMPA (modalità veloce)

Disegni al tratto formato A1: 90 secondi
Immagini a colori: 7,9 m²/ora

RISOLUZIONE MASSIMA

1.200 dpi x 600 dpi

GESTIONE SUPPORTI DI STAMPA

Alimentazione a foglio, a rotolo, tagliatina automatica

SPESSORE MINIMO TRATTO

0,0423 mm

MEMORIA

Standard: 16 MB di RAM

Massima: 160 MB di RAM (occorre installare la scheda accessoria HP-GL/2 che comprende 16 MB e un alloggiamento per l'espansione della memoria)

LINGUAGGI

500: HP-PL3-GUI

500PS: Adobe PostScript 3 (utilizzando il RIP software fornito),

HP-PL3-GUI

Opzionale: HP-GL/2, HP RTL

DRIVER

RIP software PostScript: Windows (95, NT® 4.0) senza USB, Windows (98, 2000) con USB. Mac OS 8.5, 8.6, 9.0

Driver per Windows: Windows (95, 98, NT® 4.0 e 2000), AutoCAD (2000 e R 13, 14)

INTERFACCE

Standard: Parallela Centronics, conforme IEEE-1284 (ECP); USB 1.1 (Windows 98 e 2000 e solo Mac OS 8.1, 8.5, 8.6, 9.0)

Opzionale: Server di stampa interni HP JetDirect (vedi Accessori - Schede di rete)

GARANZIA

Un anno di assistenza gratuita sul luogo di installazione il giorno lavorativo successivo alla richiesta di intervento, supportata dalla consulenza dei centri HP presenti in tutto il mondo. Gli HP SupportPack consentono inoltre di estendere la garanzia fino a 3 anni.

HP Designjet 800 - 800PS



107 cm
61 cm

TECNOLOGIA DI STAMPA

Getto termico d'inchiostro a colori HP

TEMPI DI STAMPA (modalità veloce)

Disegni al tratto formato A1: 60 secondi
Immagini a colori: 7,9 m²/ora

RISOLUZIONE MASSIMA

2.400 dpi x 1200 dpi su carta fotografica

GESTIONE SUPPORTI DI STAMPA

Alimentazione a foglio, a rotolo, tagliatina automatica

SPESSORE MINIMO TRATTO

0,0423 mm

MEMORIA

800: 96 MB di RAM e disco fisso da 6 GB

800PS: 160 MB di RAM e disco fisso da 6 GB

LINGUAGGI STANDARD

800: HP-GL/2, HP RTL, CALS G4 (file TIFF e JPEG da UNIX®, Linux® e Windows NT® tramite ZEHRAster Plus)

800PS: Adobe PostScript 3, HP-GL/2, HP RTL, CALS G4 (file TIFF e JPEG da UNIX®, Linux® e Windows NT® tramite ZEHRAster Plus)

DRIVER

Standard: Windows (95, NT 4.0) senza USB, Windows (98, 2000) con USB; Mac OS 8.1 o superiore

Applicazioni Windows: Windows (95, 98, NT 4.0 e 2000)

AutoCAD: AutoCAD 2000 e versioni 13, 14 per Windows

UNIX: Accetta file TIFF e JPEG tramite software ZEHRAster Plus, fornito in dotazione con la stampante

INTERFACCE

Standard: • Parallela Centronics, conforme IEEE-1284 (ECP);

• USB 1.1 (Windows 98 e 2000 e solo Mac OS 8.5, 8.6, 9.0);

• scheda HP JetDirect per Fast Ethernet 10/100Base-TX

Opzionale: Altri server di stampa interni HP JetDirect (vedi Accessori - Schede di rete)

GARANZIA

Un anno di assistenza gratuita sul luogo di installazione il giorno lavorativo successivo alla richiesta di intervento, supportata dalla consulenza dei centri HP presenti in tutto il mondo. Gli HP SupportPack consentono inoltre di estendere la garanzia fino a 3 anni.

HP Designjet 1050c plus - 1055cm plus



91 cm

TECNOLOGIA DI STAMPA

Getto termico d'inchiostro a colori HP

TEMPI DI STAMPA

Formato A1 su carta normale

Nero: 0'45"; colore: 0'45" (modalità Veloce)

Nero: 1'20"; colore: 2'00" (modalità Normale)

Nero: 2'15"; colore: 4'00" (modalità Migliore)

RISOLUZIONE MASSIMA

Nero: 1.200 dpi indirizzabili (disegni al tratto) - Colore: 600 dpi

GESTIONE SUPPORTI DI STAMPA

Alimentazione a rotolo e a foglio, tagliatina automatica

SPESSORE MINIMO TRATTO

0,08 mm

MEMORIA

Standard: HP DesignJet 1050C plus: 64 GB espandibili a 256 MB;

Opzionale: Disco fisso da 2 GB. HP DesignJet 1055CM plus: 64 MB espandibili a 256 MB e Disco fisso da 7,5 GB

LINGUAGGI STANDARD

HP DesignJet 1050C: HP-GL/2, HP-GL, HP RTL, CALS G4

HP DesignJet 1055CM: HP-GL/2, HP-GL, HP RTL, CALS G4, Adobe PostScript 3

DRIVER

AutoCAD: AutoCAD 2000 e versioni 13, 14 per Windows

Unix: I file TIFF e JPEG sono accettati tramite il software ZEHRAster Plus, fornito in dotazione con la stampante

Applicazioni Windows: Windows (95, 98, NT 4.0 e 2000)

PostScript (1055CM): Windows (95, 98, NT 4.0 e 2000), MAC OS (8.1, 8.5, 8.6, 9.x)

INTERFACCE

Porta parallela Centronics, conforme IEEE-1284, Server di stampa HP JetDirect 610N 10/100Base-TX, in grado di supportare TCP/IP (compreso LRP e IPP), AppleTalk, protocolli DLC/LLC e IPX/SPX

GARANZIA

Un anno con assistenza gratuita presso la sede del cliente

RIVENDITORE CERTIFICATO

business partner

B BORTOLAMI
UFFICIO



PIAZZALE STAZIONE, 7 - PADOVA
TEL. 049 651528 - FAX 049 8762275
E-MAIL: bortufficio@tin.it

Bortolami News

800 - 1000

NUOVE STAMPANTI INKJET A/3 +

LARGO AI GIOVANI:

Sostituire i vecchi plotter
con una nuova stampante

HP DesignJet

per grandi formati
è sempre più
un grande affare.

Supervalutazione
dei Plotter usati fino a
4.910 EURO

Programma HP
TRADE-IN PLOTTER
esteso fino al
31 Maggio 2002

**Il nuovo
modo
di acquistare
HEWLETT-PACKARD**

SERVIZI FINANZIARI
HP eFinance
**12 - 24 - 36 - 48
mesi**

Stampante plotter HP cp 1700



Risoluzione 2400 x 1200 dpi
Formato cm. 33 x 48 - A/3+
Formato Max cm. 33 x 127
Memoria 16 MB
Quadricromia flaconi di colore separati

Stampante grafica HP 10 ps



Risoluzione 2400 x 1200 dpi
Formato cm. 33 x 48 - A/3+
Memoria 16 MB
Rip software Adobe Postscript3
Esacromia flaconi di colore separati

STAMPANTI LASER PROFESSIONALI

Stampante laser monocromatica HP 1200 A/4



Risoluzione 1200 x 1200 dpi
14 pagine al minuto
Memoria 8 MB
Vassoio carta principale 250 fg.

Stampante laser colori HP 4550 A/4



Risoluzione 600 x 600 dpi
16 ppm monocromatico 4 ppm a colori
Memoria 64 MB espandibile a 128 MB
Vassoio carta principale 250 fg.

NOTEBOOK

Pc Notebook HP XE3



Processore: Intel Mobile Pentium III da 866 MHz
a 1,06 GHz
Memoria: 64, 128 o 256 MB di SDRAM (pc 133)
Max 1024 MB
Memoria di massa: Disco Fisso E-IDE da 10, 20 o 30 GB
Floppy 1,44 MB, Unità CD-ROM/DVD o CDRW 8x4x24x
Display: XGATFT 15" o 14"

WORKSTATION

Workstation HP x2100



Processore: Intel Pentium 4 1,7 GHz - 2,2 GHz
Memoria: 256 MB o 512 MB espandibile fino a 2 GB
Hard Disk: 18 GB o 36 GB SCSI (1000 rpm) max 72 GB
Scheda video: Nvidia Quadro 2 Pro 64 MB DDR
Optical Storage: HP 48x CD-ROM

RIVENDITORE CERTIFICATO

business partner

B BORTOLAMI
UFFICIO



PIAZZALE STAZIONE, 7 - PADOVA
TEL. 049 651528 - FAX 049 8762275
E-MAIL: bortufficio@tin.it

Lungomare Trieste

Progetto preliminare approvato in data 01.02.2001

Progetto definitivo in corso di elaborazione

Progettisti

arch. Valter Granzotto

arch. Lucio Piccoli

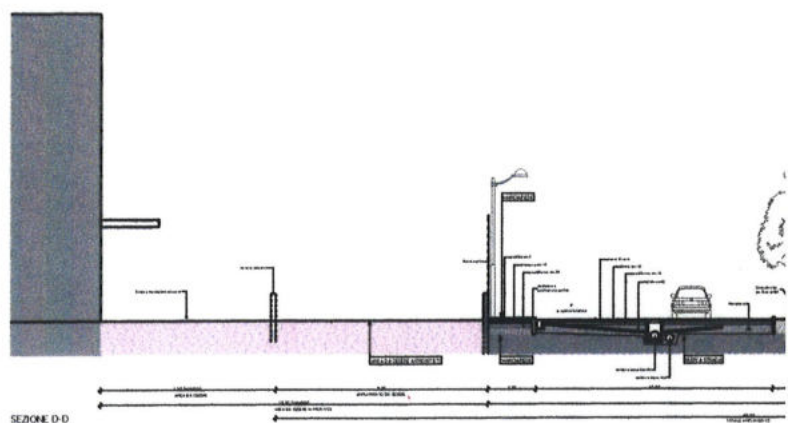
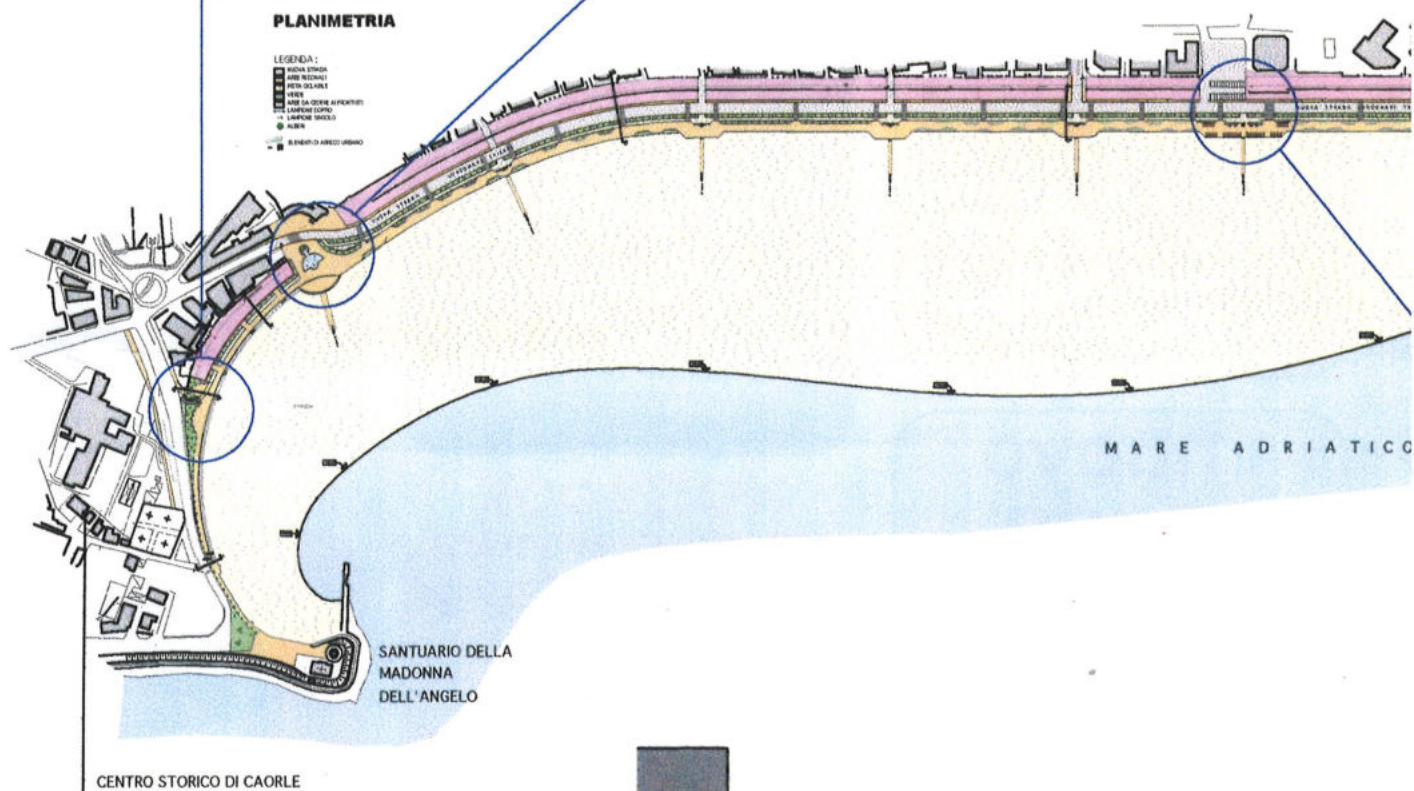
Studio PRO.TEC.O s.c.a.r.l.

San Donà di Piave (Ve)

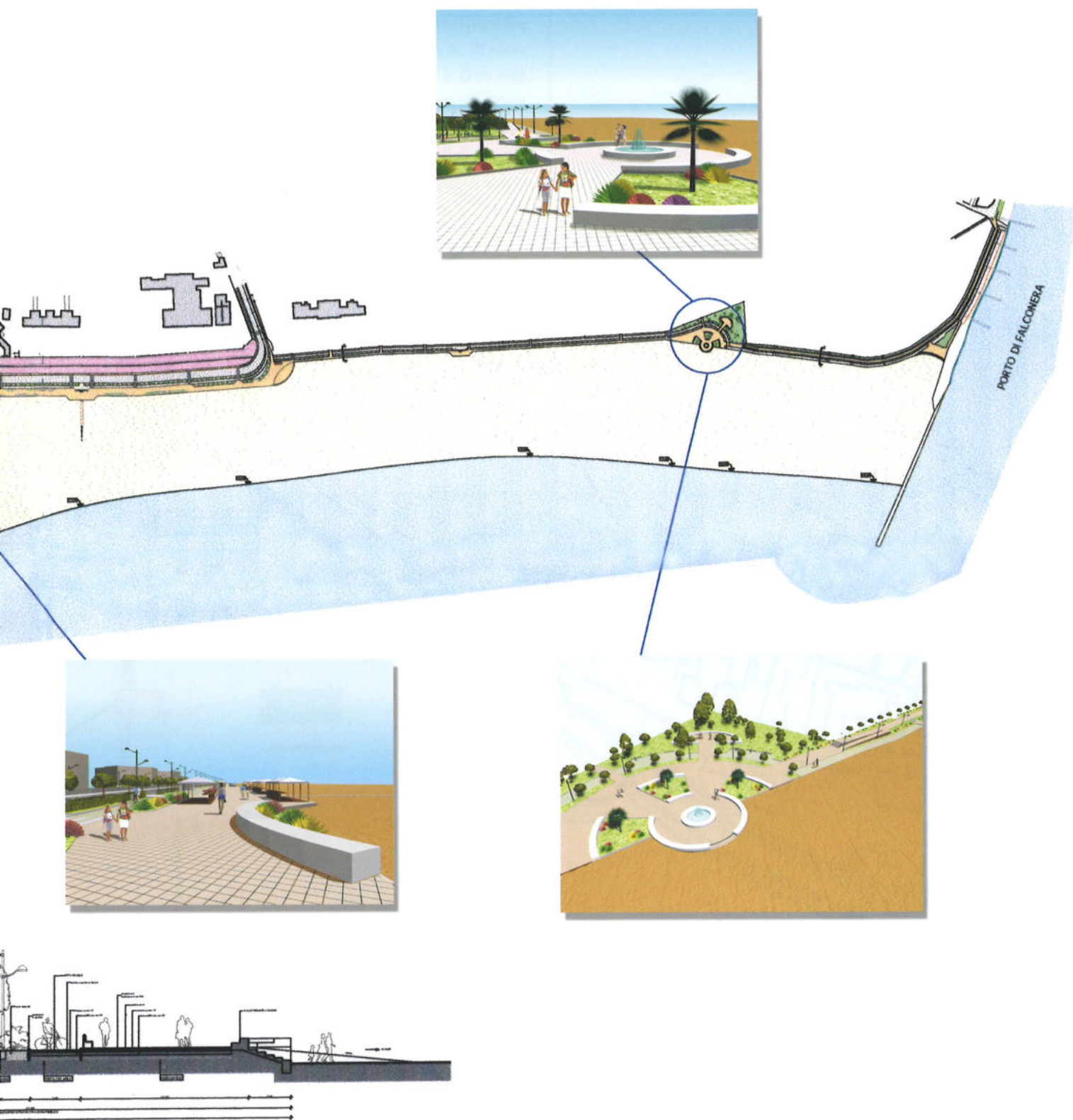


PLANIMETRIA

LEGENDA:
 AREA STAGIA
 AREA PEDONALE
 AREA VEICOLI
 AREA VERDE
 AREA DA CORDONE ALTERNATIVO
 LINEA DI CORDONE
 LINEA DI CORDONE
 LINEA DI CORDONE
 LINEA DI CORDONE



L'intervento prevede lo spostamento e la realizzazione di una nuova delimitazione a mare e la costruzione di una nuova sede stradale del lungomare Trieste con percorso ciclopedonale, per una lunghezza di circa 2150 metri. Verranno realizzati un marciapiede, una zona a verde, la nuova sede stradale, un secondo marciapiede e il percorso ciclopedonale. Il marciapiede e la pista ciclabile costeggeranno la sede stradale fino all'intersezione con via Torino, dove si attua una separazione tra la strada e il percorso ciclopedonale che proseguirà parallelamente alla linea costiera fino a Porto Falconera.



Da piazza Vescovado a piazzetta Marchesan

Progetto definitivo in corso di elaborazione

Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle

L'intervento prevede il completamento del lungomare Petronia nel tratto che va da Piazza Vescovado a piazzetta Marchesan per una lunghezza di circa 150 ml. La larghezza del percorso sarà di tre metri. I materiali utilizzati per la pavimentazione saranno la pietra naturale, trachite zovonite e pietra d'Istria. È prevista la posa di un parapetto in metallo con lavorazione a crociera nel lato città. L'impianto di illuminazione pubblica esistente verrà sostituito con nuovi apparecchi di tipo artistico come negli interventi di recente realizzazione. Il progetto prevede inoltre la costruzione di tre scalinate per accedere dal Lungomare alla sottostante passeggiata.



Viale Buonarroti e via Don Orione

Progettista

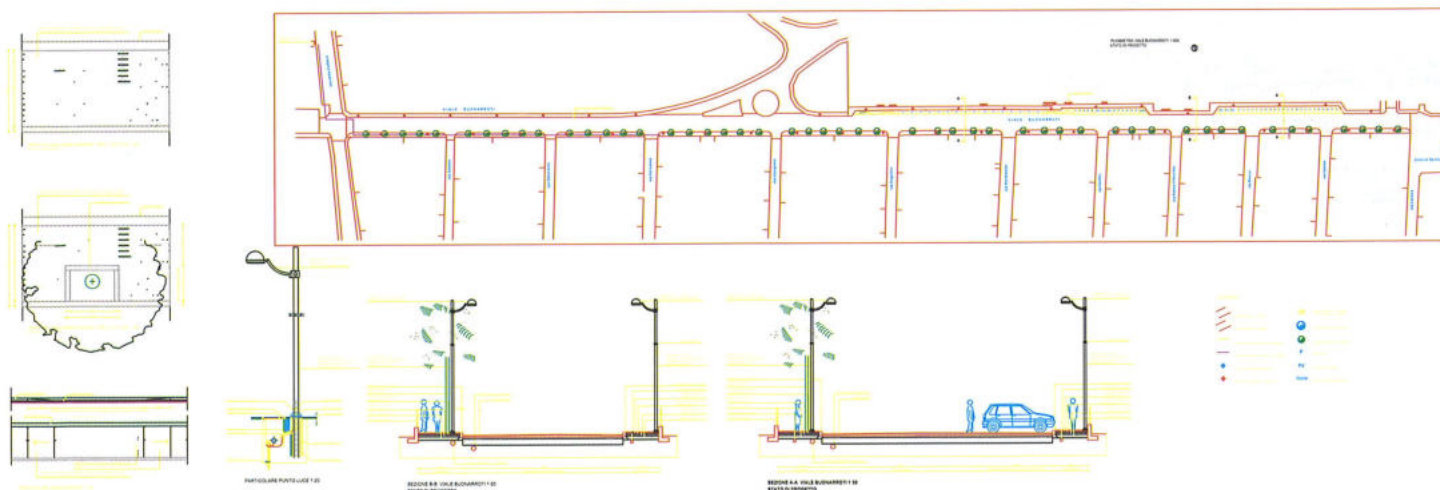
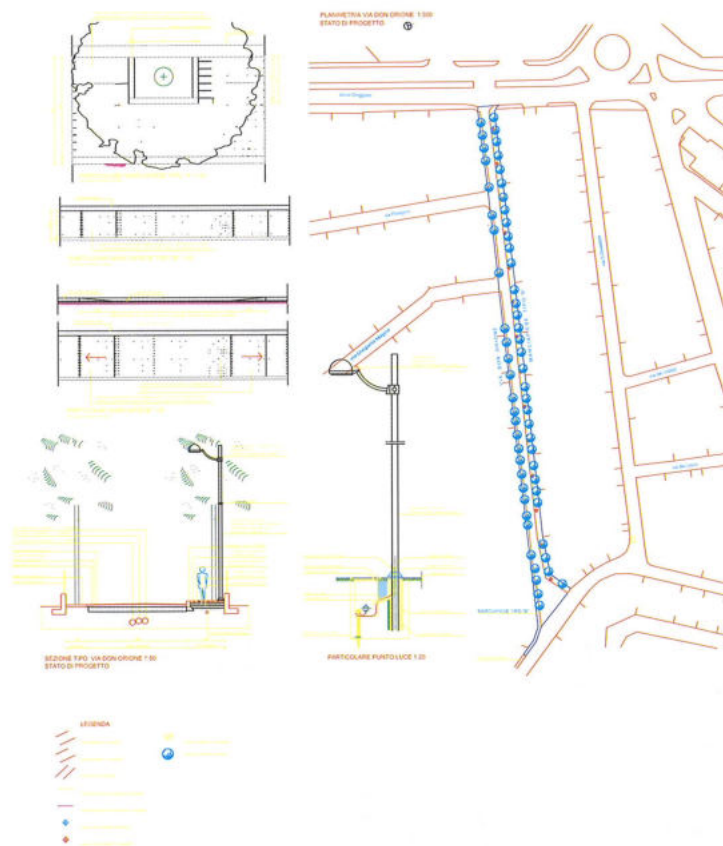
arch. Elvio Tuis

Settore Servizi Tecnici, Comune di Caorle

Progetto esecutivo approvato in data 13.12.2001

Lavoro aggiudicato all'impresa Acco Umberto
di Portogruaro (Ve) in data 08.03.2002

L'intervento prevede la sistemazione di viale Buonarroti e via Don Orione. Per viale Buonarroti sono previsti la demolizione e il successivo rifacimento dei marciapiedi, il nuovo manto stradale, un nuovo impianto di illuminazione pubblica disposto su ambo i lati e la piantumazione di essenze arboree sul lato mare. Per via Don Orione si prevede la ricalibratura della strada, la costruzione di un marciapiede lato nord e il rifacimento dell'impianto di illuminazione pubblica.





nico Velo ^{S P A}

PREFABBRICAZIONE DAL 1943



PREFABBRICAZIONE

== ISO 9001 ==

**Il risultato
di una reciproca
collaborazione
efficace.**



CAV. NICO VELO & F.LLI S.p.A. - VIA ROMA, 46 - 35014 FONTANIVA (PD) - Tel. 0495 942 011 r.a. - Fax 0495 941 555
STABILIMENTI: CARMIGNANO DI BRENTA - VIA PROVINCIALE, 12A - Tel. 0495 957 114 - FONTANIVA - VIA I° MAGGIO - Tel. 0495 941 020
<http://www.nicovelo.it> - E-mail: info@veloprefabbricati.com

Lavori Speciali

specialisti del sottosuolo

PALI MICROPALI DIAFRAGMI

Lavori Speciali srl

Via Veglia 13 - 35134 Padova

Tel. 049 604411 - Fax 049 604276

e-mail: ufficiotecnico@lavorispeciali.it

Registro imprese di Padova 4884/1999 - REA 302244

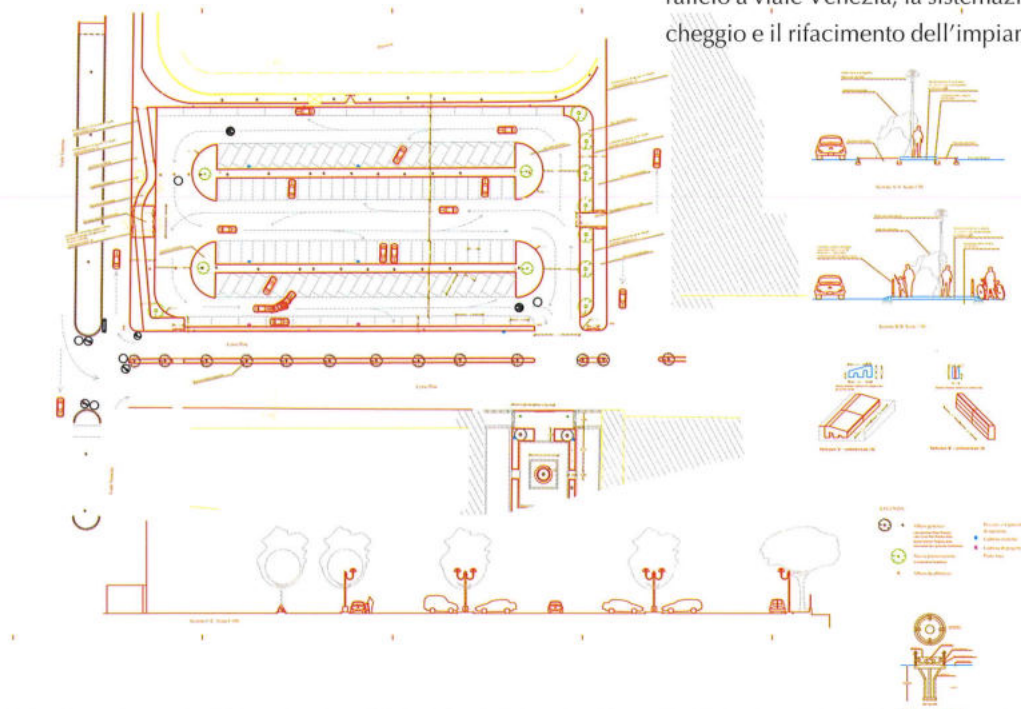
Piazzale Darsena a Porto S. Margherita

Lavoro aggiudicato all'impresa Cignoni di Lendinara (Ro)
e attualmente in corso

Progettisti
ing. Carlo Bruno Rabassi
arch. Elvio Tuis

Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle

L'intervento prevede la sistemazione di piazzale Darsena a Porto S. Margherita con la realizzazione di un nuovo marciapiede parallelo a viale Venezia, la sistemazione della viabilità e del parcheggio e il rifacimento dell'impianto di illuminazione pubblica.



P.I.P. a Ottava Presa di Caorle

Progetto preliminare approvato in data 02.07.1998
Progetto esecutivo in corso di elaborazione

Progettista
arch. Paolo Francesco Gusso

L'intervento consiste nell'urbanizzazione di un'area da destinare a insediamenti produttivi a Ottava Presa nel Comune di Caorle.



Magazzini per la pesca in strada Sansonessa

Progetto definitivo-esecutivo
approvato in data 29.03.2001



Progettista
Progetto Verde r.l.
Padova

L'intervento prevede la costruzione, nel bacino di allaggio e varo di recente realizzazione, di locali a servizio dei pescatori e precisamente di punti di attracco delle imbarcazioni, banchina di sbarco delle attrezzature, magazzini/depositi per il ricovero delle attrezzature e sistemazioni esterne per l'esecuzione della strada di accesso.

PROSPETTO EST



PROSPETTO NORD



PROSPETTO OVEST



PROSPETTO SUD

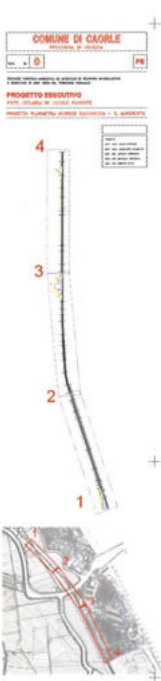
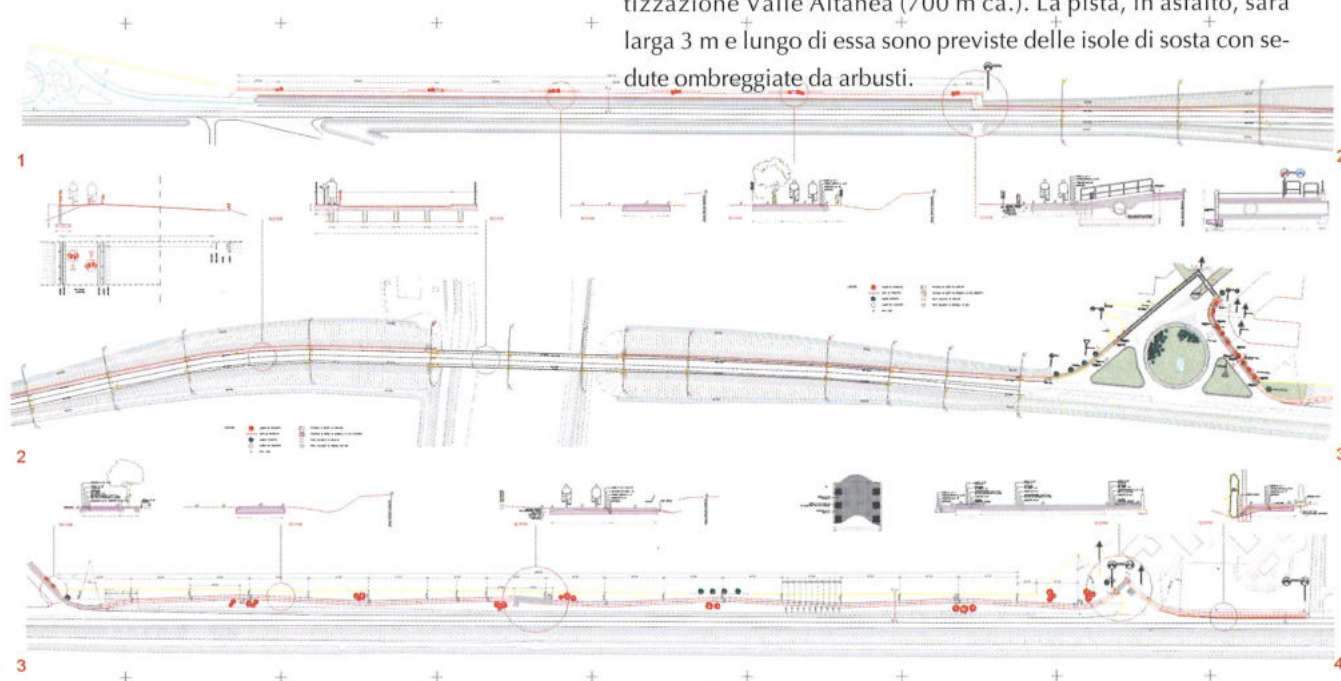


Piste ciclabili in Caorle Ponente e Centro

Progetto preliminare approvato in data 19.07.1996
Progetto definitivo in corso di approvazione

Progettisti
arch. Aliano Petracco
arch. Alessandro Magnolato
dott. Lorenzo Zamborlini
dott. Emanuela Zamborlini
dott. Roberto Novak

L'intervento prevede la realizzazione della pista ciclabile dalla confluenza di viale Panama-strada Sansonessa alla rampa sul Livenza (600 m ca.) e dalla rampa lato Porto S. Margherita alla lotizzazione Valle Altanea (700 m ca.). La pista, in asfalto, sarà larga 3 m e lungo di essa sono previste delle isole di sosta con sedute ombreggiate da arbusti.



Altri progetti

AMPLIAMENTO PRONTO SOCCORSO

Progettisti: ing. Carlo Bruno Rabassi, arch. Elvio Tuis
Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle
Progetto preliminare approvato in data 01.02.2001
Progetto definitivo in corso di elaborazione

L'intervento prevede l'ampliamento e la ristrutturazione della sede distrettuale e del Punto di Primo Intervento, nonché la realizzazione di sei posti dialisi finalizzati in particolare alle esigenze turistiche.

REALIZZAZIONE DI NUOVI COLLETTORI FOGNARI

Progettista: Studio A.P.&P., San Donà di Piave
Progetto definitivo approvato in data 15.07.1999
Progetto esecutivo in corso di elaborazione
L'intervento consiste nella realizzazione di una condotta fognaria che costituisce il tombinamento del collettore di via Traghete che raccoglie le acque meteoriche della zona e le immette nel canale Palangon che costituisce il ricettore finale.

SISTEMAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI IN DUNA VERDE

Progettisti: ingg. Carlo Rabassi, Anna Ceola; geom. Daniele Barbaro
Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle
Progetto preliminare approvato in data 17.01.2002
Progetto definitivo in corso di elaborazione
L'intervento interessa la viabilità anulare principale di viale Lussino, viale Cherso e viale Alberoni. Si interviene sulla sede stradale, che necessita del rifacimento del tappeto di usura, con la sostituzione dell'impianto di pubblica illuminazione e con l'adeguamento della rete fognaria.

RICOSTRUZIONE SCUOLA ELEMENTARE «DANTE ALIGHIERI»

Progetto Preliminare/Definitivo: arch. Radames Carbonera, Caorle
Progetto Esecutivo: ing. Carlo Bruno Rabassi, ing. Enzo Lazzarin
Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle
Progetto esecutivo approvato in data 20.12.2001
Lavoro aggiudicato all'impresa COOP GESS di Gruaro (Ve) in data 28.02.2002
L'intervento prevede la demolizione e la ricostruzione della scuola elementare «Dante Alighieri». Il progetto prevede un corpo principale su due livelli fuori terra da adibire a edificio scolastico con aule, biblioteca e sala mensa e un corpo secondario adibito a palestra. La palestra sarà collegata all'edificio principale attraverso un tunnel trasparente centinato.

RIQUALIFICAZIONE URBANA DI PIAZZALE COLOMBO

Progettista: arch. Giorgio Lombardi, Venezia
Progetto inserito nel Programma triennale OO.PP. anno 2003
L'intervento si propone di riqualificare l'area di piazzale Colombo avente un'estensione di circa 13.000 mq.

GIARDINI NELLA FRAZIONE DI S. GIORGIO DI LIVENZA

Progettista: arch. Mario Bagna, Treviso
Progetto preliminare approvato in data 01.02.2001
Progetto definitivo in corso di approvazione
L'intervento prevede un nuovo tracciato stradale di sei metri di larghezza dal quale si accede a un'area parcheggio per 23 posti macchina che si attesta su di un percorso pedonale che costituisce la via di accesso al nuovo giardino. Per l'area a verde è prevista una zona da destinare a piantumazioni a medio fusto nei lati nord, sud e ovest e una zona per la vegetazione a carattere arbustivo posta a delimitazione del parcheggio.

COPERTURA CAMPI DA BOCCHE PRESSO LO STADIO COMUNALE

Progettista: Studio Tecnico Associato Pascoli, Treviso
Progetto preliminare approvato in data 17.01.2002
Progetto definitivo in corso di elaborazione
L'intervento prevede la realizzazione della copertura dei campi di bocce situati presso lo stadio comunale. La struttura portante sarà in legno lamellare con sovrastante copertura in lastre grecate di alluminio preverniciato. Lungo il perimetro dei campi saranno disposti tamponamenti scorrevoli in vetro per permettere la completa chiusura dei campi durante il periodo invernale e l'apertura durante il periodo estivo. L'opera sarà completata da un nuovo impianto di illuminazione.

AREA VERDE IN OTTAVA PRESA

Progettista: ing. Carlo Bruno Rabassi, arch. Elvio Tuis
Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle
Progetto preliminare approvato in data 01.02.2001
Progetto definitivo in corso di elaborazione
L'intervento prevede la sistemazione a verde di un'area di circa 15.000 mq a Ottava Presa di Caorle. L'intervento si propone di incamerare l'area, tombinare la canaletta consorziale, pavimentare l'area circostante l'esistente edificio religioso, ricavare una zona a parcheggio a ridosso della lottizzazione residenziale esistente, costruire una piastra in calcestruzzo ad uso attività ricreative e sportive, ed infine sistemare la rimanente area a verde con la costruzione di un percorso ciclopeditonale attrezzato con arredo urbano e percorso vita.

REALIZZAZIONE PARCHEGGIO IN VIA SANSONESSA 1° STRALCIO

Progettisti: ing. Carlo Bruno Rabassi, ing. Anna Ceola
Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle
Progetto definitivo approvato in data 10.01.2002
Progetto esecutivo in corso di elaborazione
L'intervento prevede la sistemazione a parcheggio di un'area in prossimità del costruendo bacino di allaggio e varo in via Sansonessa per una superficie di circa 2.200 mq. Sono previsti la costruzione dell'impianto di raccolta delle acque meteoriche e dell'impianto di illuminazione pubblica.

REALIZZAZIONE PARCHEGGIO IN VIA SANSONESSA 2° STRALCIO

Progettisti: ing. Carlo Bruno Rabassi, ing. Anna Ceola
Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle
Progetto preliminare approvato in data 17.01.2002
Progetto definitivo in corso di elaborazione
L'intervento prevede il completamento del parcheggio di via Sansonessa in un'area sita in prossimità del costruendo bacino di allaggio e varo. L'intervento si coordina con quanto previsto dal progetto di 1° stralcio con la realizzazione di parcheggi per una superficie di circa 2.950 mq. Sono previsti la costruzione dell'impianto di raccolta delle acque meteoriche e dell'impianto di illuminazione pubblica.

ARENA FISSA IN PIAZZALE PORTESIN, PORTO S. MARGHERITA

Progettista: arch. Elvio Tuis, Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle
Progetto esecutivo approvato in data 10.05.2002
L'intervento prevede la riqualificazione di Piazzale Portesin con la sistemazione dell'area a verde esistente e con la trasformazione a verde della zona sabbiosa a ridosso della protezione a mare; la predisposizione dell'impianto di irrigazione automatica, la piantumazione di essenze arboree e arbustive, il rifacimento dei gradoni del piazzale, la costruzione di un palco per manifestazioni canore e teatrali, di due strutture in legno a suo servizio, e il rifacimento dell'impianto di illuminazione pubblica.

PARCO DEL PESCATORE

Progettisti: arch. Aliano Petracco, Alessandro Magnolato; dott. Lorenzo Zamborlini, Emanuela Zamborlini, Roberto Novak, Portogruaro
Progetto preliminare approvato in data 19.07.1996
Progetto definitivo in corso di approvazione
L'intervento prevede, quale azione di recupero naturalistico e ricreativo, la realizzazione di una area verde compresa tra il cimitero cittadino e l'area per impianti sportivi di via A. Moro.

IMPIANTO ELETTRICO SCUOLA ELEMENTARE «A. PALLADIO»

Progettisti: p.i. Leandro Perissinotto, Musile di Piave
arch. Elvio Tuis, Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle
Progetto definitivo- esecutivo approvato in data 06.03.2002
Lavoro aggiudicato all'impresa Dervit Spa, Salerno, in data 24.04.2002
L'intervento prevede il rifacimento dell'impianto elettrico e la sostituzione contestuale della controsoffittatura esistente nella scuola elementare «A. Palladio».

P.E.E.P. A SAN GIORGIO DI LIVENZA

Progettista: arch. Paolo Francesco Gusso
Progetto preliminare in corso di approvazione
L'intervento consiste nell'urbanizzazione di un'area di 10.000 mq nella frazione di S. Giorgio di Livenza. Sono previste 20 unità immobiliari per un volume complessivo di 10.000 mc.

SISTEMAZIONE VIALE S. MARGHERITA

Progettista: ing. Ivan Ceola, Milano

Progetto inserito nel Programma triennale delle OO.PP. anni 2003-2004.

L'intervento prevede la sistemazione di viale S. Margherita.

REALIZZAZIONE MERCATO ITTICO

Progettista: ing. Carlo Bruno Rabassi, arch. Elvio Tuis

Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle

Progetto preliminare approvato in data 01.02.2001

Progetto definitivo in corso di elaborazione

L'intervento si propone di creare uno spazio urbano attorno al quale si articolino diverse funzioni. Si prevede di integrare i volumi necessari al funzionamento del Consorzio per funzioni commerciali o di servizio e nello stesso tempo di valorizzare la banchina confermandole la vocazione pedonale. Lo schema volumetrico previsto nell'area ripropone altezze e densità tipiche del centro storico, così da integrarsi con il contesto edilizio esistente.

PISTE CICLABILI E AREE A VERDE

Progettista: arch. Elvio Tuis, Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle

Progetto preliminare approvato in data 17.01.2002

Progetto definitivo in corso di elaborazione.

L'intervento prevede la costruzione della pista ciclabile che, partendo da piazza Giovanni lungo via Strada Nuova, attraversando corso Chiggiato, delimitando via Negrelli lato Palaexpomar, congiungendosi con strada Palangon, rimettendosi in Strada Nuova al ponte Saetta, arriva all'incrocio con Via Sansonessa dove si congiungerà con la pista ciclabile di recente costruzione. In Strada Nuova è prevista la posa di un nuovo parapetto metallico a crociera e di un nuovo impianto di illuminazione pubblica con apparecchiature luminose disposte su ambo i lati.

PAVIMENTAZIONE DELL'AREA DEL MERCATO SETTIMANALE

Progettista: geom. Daniele Barbaro

Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle)

Progetto preliminare approvato in data 17.01.2002.

Progetto definitivo in corso di elaborazione.

L'intervento prevede la ricalibratura del piano stradale dell'area del mercato settimanale mediante stesa di conglomerato bituminoso e del manto di usura e il rifacimento di alcuni tratti della rete di raccolta delle acque meteoriche.

SISTEMAZIONE VIA S. GIUSEPPE, VIA PRETORIANA, VIA ZIGNAGO, VIA S. LUCIA E VIA NICESOLO

Progettista: arch. Elvio Tuis, Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle

Progetto preliminare approvato in data 17.01.2002

Progetto definitivo in corso di elaborazione

L'intervento prevede la sistemazione delle strade succitate mediante adeguamento della rete fognaria, costruzione dei marciapiedi, rifacimento dell'impianto di illuminazione pubblica e del manto stradale.

SISTEMAZIONE VIA CORSICA E VIA TRAGHETE

Progettista: arch. Elvio Tuis, Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle

Progetto preliminare approvato in data 17.01.2002

Progetto definitivo in corso di elaborazione

L'intervento prevede per via Corsica la ricalibratura stradale, la realizzazione di una nuova rete fognaria, il rifacimento dell'impianto di illuminazione pubblica e del manto stradale. Per via Traghete è prevista la ricalibratura stradale e la formazione di un nuovo tappeto di usura.

ILLUMINAZIONE PUBBLICA A CAORLE E IN LOCALITÀ MARANGO

Progettista: ing. Carlo Bruno Rabassi

Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle

Progetto preliminare approvato in data 17.01.2002

Progetto definitivo in corso di elaborazione

L'intervento prevede il rifacimento di tratti di illuminazione pubblica a Caorle capoluogo e in località Marango con nuove linee elettriche e nuove apparecchiature stradali.

ADEGUAMENTO EDIFICI COMUNALI NORME ANTINCENDIO (CAMPEGGIO COMUNALE)

Progettista: ing. Carlo Bruno Rabassi

Settore Servizi Tecnici Comune di Caorle

Progetto preliminare approvato in data 17.01.2002

Progetto definitivo in corso di elaborazione

L'intervento prevede la realizzazione di una vasca con connessi impianti elettromeccanici per l'approvvigionamento idrico e il relativo sistema di spegnimento.

INTERVENTI SULL'AREA EX AZIENDA AGRICOLA CHIGGIATO

Nell'area in questione è stato completato l'intervento di ristrutturazione di un fabbricato destinato a Centro di Promozione dei prodotti agricoli e di Sistemazione dell'area esterna. È in corso di ultimazione l'intervento di ristrutturazione dell'edificio destinato a sede della Polizia Municipale dell'APT. In data 11 febbraio c.a. è stata sottoscritta la concessione in comodato al Ministero per i Beni e le Attività Culturali dei rimanenti immobili di proprietà comunale affinché vengano destinati a Museo Nazionale di Archeologia del Mare.

PIANO DI RECUPERO DI RIVA DEI BRAGOZZI

Progettista: arch. Federico Bivi, S. Michele al Tagliamento (Ve)

Progettazione in corso di elaborazione

Il piano in esame si propone di recuperare l'area di Riva dei Bragozzi in Caorle capoluogo.

PIANO DI RECUPERO DELLA LOCALITÀ DI FALCONERA

Progettista: arch. Lucio Piccoli, Caorle

Progettazione in corso di elaborazione

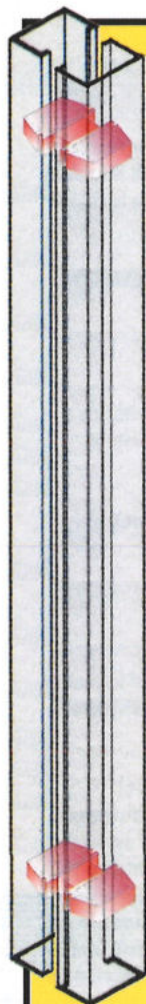
Il piano in esame si propone di recuperare l'area di Falconera nel Comune di Caorle.



RISTORANTE "TITUTA" - 30021 CAORLE (VE)
Viale Panama, n. 2 - Telefono 0421/21.00.22
chiuso il martedì nel periodo invernale (15/9 - 15/5)



RISTORANTE "TITUTA"
Specialità alla griglia



GioloCenter

Forniture Professionali

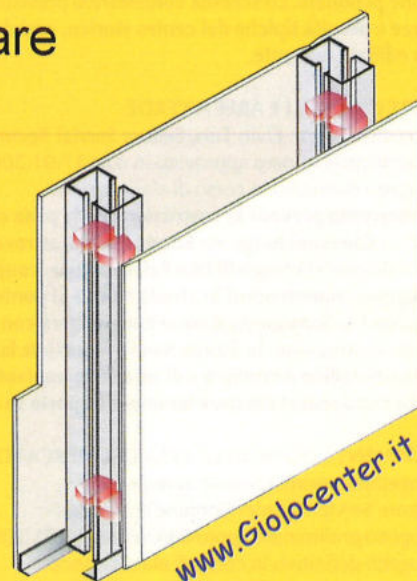
DISA 75

Distanziatore antivibrante per realizzare pareti in gesso rivestito ad alto potere fonoisolante.



PRINCIPALI VANTAGGI

- 1) Nessun contatto rigido tra le due facce della parete.
- 2) Possibilità di inserire il pannello isolante in modo continuo senza interruzioni.
- 3) Nessun ponte acustico.



Giolo sas di Giolo Remo & C.

35020 ALBIGNASEGO (PD) via delle Industrie, 28 tel. 049.8626293 - 049.8625564 fax 049.8628056

Associazione dei Laureati del Politecnico di Milano 100 anni di sviluppo dell'industria italiana attraverso i protagonisti e i grandi progetti di ingegneria, architettura e design

La Mostra itinerante: **Dal Politecnico di Milano. Protagonisti e grandi progetti** verrà presentata nell'ambito della manifestazione «Porte aperte al Politecnico» che si svolgerà sabato 25 e domenica 26 maggio dalle ore 10.30 alle ore 18.30 e sarà allestita fino al 31 maggio negli atri della sede storica del Politecnico di Milano in Piazza Leonardo da Vinci 32. La mostra troverà poi collocazione in altre città della Lombardia sedi distaccate del Politecnico di Milano. Per informazioni: 0229520671.

Il 5 giugno 2002, dalle ore 9.00 alle ore 18.00 presso l'Aula Magna della Facoltà di Ingegneria di Padova, si terrà il convegno della SSIS Veneto - Indirizzo Tecnologico

«Formazione degli insegnanti delle scuole secondarie ad indirizzo tecnologico»

Sono invitati professionisti e studenti universitari interessati alla formazione degli insegnanti di qualità.
La partecipazione al convegno è libera.

Per l'adesione è richiesta una conferma via e-mail indirizzata alla sede SSIS di Padova (ssispd@unipd.it) entro il 25 maggio.

Il coordinatore dell'indirizzo tecnologico
Prof. Carmelo Majorana

ATTIVITÀ DEI GRUPPI

• AMBIENTE E SICUREZZA

Promotori:
ing. P. Caporello, ing. caporello@tin.it
ing. F. Squarcina, fillet@libero.it

• ECONOMICO ESTIMATIVO

Promotore: ing. G. Marella, studiomarella@tin.it

• ELETTRICO

Promotore: ing. F. Spolaore, spolaore@tin.it.
L'ing. Spolaore risponde su «Quesiti elettrici e risposte tecniche del CEI»
– giovedì 6 giugno 2002 ore 17.30, Auditorium Ordine
Incontro su I gruppi statici di continuità –UPS nell'impianto elettrico
In collaborazione con Socomec-Sicon

• GEOTECNICO

Promotore: ing. P. Varagnolo, paolovaragnolo@iol.it

• IDRAULICO

Promotore: ing. S. Orio,
gruppo_idraulico@hotmail.com

• INFORMATICO

Promotore: ing. P. Foletto, pfoletto@tin.it

• PREVENZIONE INCENDI

Promotore: ing. P. Valerio, pierovalerio@tin.it

• URBANISTICA PIANIFICAZIONE

Promotore: ing. P. Boschetto, boschetto.pascal@libero.it

• STRUTTURE

Promotore: ing. P. Barizza, marco@iperv.it

XXXVII CONVEGNO ATE

AMBIENTI INTERRATI IN PRESENZA DI FALDA

METODI DI IMPERMEABILIZZAZIONE

ASPETTI ARCHITETTONICI, GEOTECNICI E TECNOLOGICI

In collaborazione con ASSOCIAZIONE TECNOLOGI PER L'EDILIZIA
e con il patrocinio dell'ORDINE DEGLI INGEGNERI DI PADOVA

Mercoledì, 19 giugno 2002, ore 13.00-19.00

Auditorium dell'Ordine degli Ingegneri, Piazza Salvemini, 2 Padova
(Vedi informativa allegata alla rivista)

• TERMOTECNICO

Promotore: ing. M. Sanfilippo sanfi@iol.it

– 17 aprile - 05 giugno

Dip. di Fisica Tecnica dell'Università

Corso di **ACUSTICA E IMPIANTI**

Promotori: prof. R. Zecchin e ing. Sanfilippo

in collaborazione con **ARMACELL** e **P3**

XI Torneo Nazionale di Calcio degli Ingegneri Italiani

Sanremo 12-16 giugno 2002

Come per gli anni precedenti, in occasione del Congresso Nazionale degli Ordini degli Ingegneri Italiani, si svolgerà il Torneo di Calcio. L'organizzazione è affidata all'Ordine di Imperia e avrà come base logistica Sanremo. Tutti gli ingegneri calciatori dovranno essere iscritti ai rispettivi Ordini. A settembre, in concomitanza con lo svolgimento del Congresso, sarà disputata la finale per il 1° e 2° posto.

PER INFORMAZIONI E ADESIONI SULLE INIZIATIVE PROGRAMMATE RIVOLGERSI ALLA SEGRETERIA DEL
COLLEGIO DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PADOVA

Piazza G. Salvemini 2, 35131 Padova • telefono e fax 049 8756160 • e-mail collegioingpd@tiscalinet.it

Orario di segreteria lun. mart. 17-19, merc. 11.00-13.30, giov. 17-19, ven. 11.00-13.30


**CENTRO
TRIVENETO
CTR RICERCHE**



LABORATORIO PROVE MATERIALI



**AUTORIZZATO DAL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI A COMPIERE
PROVE SUI MATERIALI DA COSTRUZIONE (LEGGE 1086/71 ART. 20)**

**Inserito nell'albo dei laboratori altamente qualificati
del Ministero della Ricerca Scientifica e Tecnologica (L. 46/82)**

35132 PADOVA • Via Altichieri da Zevio, 27 • tel. 049 610400 (r.a.) • fax 049 605228

www.intercity.it/aziende/ctr

e-mail: ctrsrl@intercity.it

CREPE NEI MURI?

Se è un problema di fondamenta...

**Kappa Zeta consolida terreno e fondazioni
in 2 giorni, senza cantiere, a costi contenuti**

Se la tua casa ha problemi di assestamento e cedimento, prima di pensare a costosi sistemi di consolidamento come sottofondazioni o palificazioni, telefonaci.

L'efficacia, la rapidità e il basso costo della nostra tecnica ti stupiranno. In più, il sistema fornisce risultati visibili ed offre le migliori garanzie di riuscita e durata nel tempo.



**Sopralluoghi
e preventivi
GRATUITI!**

**GARANZIA ASSOLUTA
DI 10 ANNI**

Dal 1986

**Specialisti nei Consolidamenti
KAPPA ZETA - Parma**



Numero Verde
800 - 40 16 40

www.kappazeta.it E-Mail: info@kappazeta.it

CONSOLIDAMENTI

A sud di Padova, nuova zona produttiva a **MONSELICE**

Nella zona industriale di Monselice è sorta una nuova area a ridosso della superstrada Chioggia-Mantova e vicina al casello autostradale. Nell'area, che impegna una superficie di 500 mila mq, può insediarsi qualsiasi azienda, rispettosa dell'ambiente, trovando un lotto di adeguate dimensioni (anche di 120 mila mq).

Un'ubicazione strategica per la vostra azienda nel cuore del Nord-Est

La nuova area produttiva è destinata a integrare quella ormai satura di Padova e può contare anche su agevolazioni CEE. Dista pochi minuti dalla linea ferroviaria PD-BO e dai caselli autostradali di Monselice e PD-Zona Industriale. Sono disponibili lotti di varie dimensioni per attività produttive alle quali la nostra struttura è in grado di fornire un servizio completo "chiavi in mano". Alcuni insediamenti sono già in corso di realizzazione.



**Autostrada, superstrada,
statale, provinciale, ferrovia
da Monselice il Veneto e il Nord Italia
sono a portata di mano**



VIBROCEMENTO Spa

Via del Santo 141, 35010 Limena (Pd)

tel. 049 767588 - 767775, fax 049 767486

e-mail: vibro@vizzavi.it

www.vibrocemento.com





Londra. Appunti di viaggio.

Tosoni offre soluzioni avanzate al nuovo pensiero architettonico e ai suoi interpreti, in tutto il mondo. Facciate continue che rappresentano l'immagine più immediata di questo differente paesaggio urbano, realizzazioni ad alto contenuto tecnologico che garantiscono una perfetta continuità con il pensiero del progettista.

TOSONI
FACCIE CONTINUE - CURTAIN WALLS



Viale 1° Maggio, 8 - 37069 Villafranca (Verona) - Tel. +39.045.6331111 - Fax +39.045.6300308 - www.tosoni.com - e-mail: oftosoni@tosoni.com